



DeepL

Subscribe to DeepL Pro to translate larger documents
Visit www.DeepL.com/pro for more information.



IP2393EN - 2021-10-26

Ditec



Ditec PWR50 H/HR/HV/AC Tehnični priročnik

Avtomatizacija za krilna vrata

(prevod izvirnih navodil)

Vsebina

	Zadeva	Stran
	Splošni varnostni ukrepi	3
	Izjava o vključitvi delno dokončanih strojev	5
1.	Tehnične specifikacije	6
2.	Standardna namestitvev	9
3.	Dimenzije in reference zobniških motorjev	10
4.	Namestitvev	12
4.1	Predhodni pregledi	12
4.2	Pritrditev nosilca	13
4.3	Uporaba orodja za montažo	14
4.4	Namestitvev zobniškega motorja	15
4.5	Nastavitvev končnih zapor in končnih stikal	16
4.5.1	Mehanski končni omejevalniki	16
4.5.2	Nastavitvev končnega stikala z mikrostikalom za odpiranje in zapiranje (opcijsko za Ditec PWR50AC)	17
4.5.3	Nastavitvev magnetnih končnih stikal (opcijsko za Ditec PWR50H/HR, standardno za Ditec PWR50HV)	17
4.6	Električne povezave	18
4.6.1	Priključna shema Ditec PWR50AC	18
4.6.1a	Priključna shema motorja (PWR50AC)	19
4.6.2	Ditec PWR50H/HR/HV priključna shema	19
5.	Obratni način	20
5.1	Sprememba načina za Ditec PWR50AC	20
5.2	Obratni način za Ditec PWR50HR: priključitev zaščitnega releja PWR50KR	21
6.	Načrt rednega vzdrževanja	22
7.	Odpravljanje težav	22

Ključ



Ta simbol označuje navodila ali opombe v zvezi z varnostjo, ki jim je treba posvetiti posebno pozornost.



Ta simbol označuje koristne informacije za pravilno delovanje izdelka.

Splošni varnostni ukrepi



POZOR! Pomembna varnostna navodila.

Natančno upoštevajte ta navodila. Neupoštevanje informacij, navedenih v tem priročniku, lahko povzroči hude telesne poškodbe ali poškodbe opreme.

Ta navodila shranite za poznejšo uporabo.

Ta priročnik in priročnike za morebitno dodatno opremo lahko prenesete s spletne strani www.ditecautomations.com.

Ta priročnik za namestitev je namenjen samo usposobljenemu osebju.

- Namestitev, električne priključke in nastavitve mora opraviti usposobljeno osebje v skladu z dobrimi delovnimi metodami in veljavnimi predpisi - Pred namestitvijo izdelka natančno preberite navodila. Nepravilna namestitev je lahko nevarna - Pred namestitvijo se prepričajte, da je izdelek v brezhibnem stanju.



Embalažnih materialov (plastike, polistirena itd.) ne smete odvreči v okolje ali jih pustiti v dosegu otrok,

ker so potencialni vir nevarnosti - izdelka ne nameščajte na eksplozivnih območjih in v eksplozivnih atmosferah: prisotnost vnetljivih plinov ali hlapov predstavlja resno varnostno nevarnost - prepričajte se, da je temperaturno območje, navedeno v tehničnih specifikacijah, skladno z mestom namestitve - pred namestitvijo motorne naprave preverite, ali obstoječa konstrukcija ter vsi podporni in vodilni elementi ustrezajo standardom glede trdnosti in stabilnosti. Preverite stabilnost in nemoteno gibanje vodenega dela ter se prepričajte, da ni nevarnosti padca ali iztirjenja. Izvedite vse potrebne konstrukcijske spremembe za zagotovitev varnostnega odmika in zaščito ali izolacijo vseh območij, ki so nevarna za drobljenje, striženje, ujetje in splošno nevarna - Proizvajalec motornih naprav ni odgovoren za neupoštevanje dobrih delovnih metod pri gradnji

okvirjev, ki bodo motorizirani, ali za morebitne deformacije med uporabo - Varnostne naprave (fotocelice, varnostni robovi, zaustavitve v sili itd.) morajo biti nameščene ob upoštevanju veljavnih predpisov.

zakoni in direktive, dobre delovne metode, prostori za namestitvev, logika delovanja sistema in sile, ki jih razvijajo motorizirana vrata ali vratca - Varnostne naprave morajo ščititi motorizirana vrata ali vratca pred stiskanjem, rezanjem, ujetjem in splošno nevarnimi območji. Prikažite znake, ki jih zahteva zakonodaja za označevanje nevarnih območij. Na vsaki namestitvi morajo biti vidno navedeni podatki, ki označujejo motorizirana vrata ali vrata - Pred priključitvijo napajanja se prepričajte, da se podatki na ploščici ujemajo s podatki omrežnega napajanja. Na omrežno napajanje je treba namestiti omnipolarno odklopno stikalo z razdaljo odpiranja kontaktov najmanj 3 mm. Preverite, ali je pred električno napeljavo v skladu z dobrimi delovnimi metodami in veljavnimi zakoni nameščen ustrezen odklopnik preostalega toka in ustrezna nadtokovna zaščita.

- Na zahtevo priključite motorizirana vrata ali vrata na učinkovit ozemljitveni sistem, ki je skladen z veljavnimi varnostnimi standardi.
- Pred oddajo namestitve končnemu uporabniku se prepričajte, da je avtomatika ustrezno prilagojena, da izpolnjuje vse funkcionalne in varnostne zahteve, ter da vse naprave za upravljanje, varovanje in ročno sproščanje delujejo pravilno -



Med namestitvijo, vzdrževanjem in popravili prekinite napajanje, preden odprete pokrov za dostop do električnih delov - Zaščitni pokrov upravljavca mora biti odstrani samo usposobljeno osebje.



Z elektronskimi deli je treba ravnati z ozemljenimi antistatičnimi prevodnimi rokami. Proizvajalec motorizacije zavrača vso odgovornost, če so vgrajeni sestavni deli, ki niso združljivi z varnim in pravilnim delovanjem - Za popravilo ali zamenjavo izdelkov uporabljajte samo originalne nadomestne dele - Monter mora zagotoviti vse informacije o samodejnem, ročnem in zasilnem delovanju motoriziranih vrat ali vrat ter uporabniku zagotoviti z navodili za uporabo in varnostnimi navodili.

Izjava o vključitvi delno dokončanih strojev

Izjava ES o ustanovitvi

Mi:

ASSA ABLOY Entrance Systems AB
Lodjursgatan 10
SE-261 44 Landskrona
Švedska

Na lastno odgovornost izjavljamo, da so vrste opreme z imeni:

Ditec PWR50H nepovratna avtomatizacija za krilna vrata z mehanskimi končnimi stikali
Ditec PWR50HV nepovratna avtomatizacija za krilna vrata z magnetnimi končnimi stikali
Ditec PWR50HR povratna avtomatizacija za krilna vrata z mehanskimi končnimi stikali
Ditec PWR50AC Nepovratna/reverzibilna avtomatika za krilna vrata z mehanskim končnim stikalom (odpiranje)

Upoštevajte naslednje direktive in njihove spremembe:

2006/42/ESDirektiva o strojih (MD) v zvezi z naslednjimi bistvenimi zdravstvenimi in varnostnimi zahtevami: 1.1.2, 1.1.3, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.4.2, 1.2.6, 1.3.9, 1.4.3, 1.7.2, 1.7.3, 1.7.4, 1.7.4.1, 1.7.4.2.
2014/30/EUDirektiva o elektromagnetni združljivosti
(EMCD) 2011/65/EUomejevanje nevarnih snovi (RoHS 2)
2015/863/EUomejevanje nevarnih snovi (sprememba RoHS 2)

Uporabljeni usklajeni evropski standardi:

EN 61000-6-3:2007 + A1:2011 + AC:2012
EN 60335-1:2012 + AC:2014 + A11:2014 + A13:2017 + A1:2019 + A14:2019 + A2:2019

Drugi uporabljeni standardi ali tehnične specifikacije:

IEC 60335-1:2010 + C1:2010 + C2:2011 + A2:2013 + C1:2014 + A2:2016 + C1:2016
EN 12453:2017

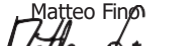
Proizvodni proces zagotavlja skladnost opreme s tehnično dokumentacijo.

Opreme ne smete dati v uporabo, dokler ni ugotovljena skladnost vgrajenega fizičnega avtomatskega vhodnega sistema z Direktivo 2006/42/ES o strojih.

Odgovoren za tehnično datoteko:

Matteo Fino
Poslovno področje
PGA Ditec S.p.A.
Largo U. Boccioni, 1
21040 Origgio (VA)
Italija

Za družbo ASSA ABLOY Entrance Systems AB in v njenem imenu podpisuje:

Kraj	Datum	Podpis	Položaj
Origgio	2021-10-26	Matteo Fino 	Predsednik B.A. PGA

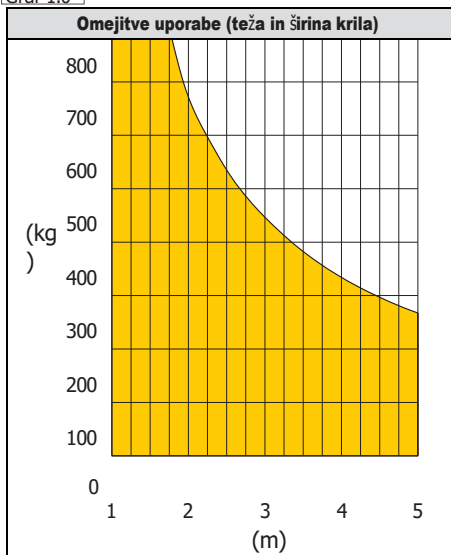
IP
23
93
EN

© ASSA ABLOY, Vse pravice pridržane

1. Tehnične specifikacije

	Ditec PWR50AC	Ditec PWR50H	Ditec PWR50HV	Ditec PWR50HR
Tip	Nepovratno / Povratno	Nepovratno	Nepovratno	Obojestranski
Krmiljenje hoda (končno stikalo)	Mehanska končna zapora (pri odpiranju)	Mehanski končni omejevalniki	Magnetna končna stikala	Mehanski končni omejevalniki
Napajanje	230V ~ / 50Hz	24V		
Največ absorpcija energije	1.1A	12A		
Absorbirana moč	250W	65W nom / 288W max		
Največji potisk	6000 N	6000 N		
Največji hod	500 mm			
Čas odprtja	24÷32s / 90°	14÷80 s / 90°		
Prekinjeno delovanje	200 ciklov/dan [največ] 30 zaporednih ciklov pri 20°C	300 ciklov/dan [največ] 80 zaporednih ciklov pri 20°C		
Življenjska doba	150.000÷450.000 ciklov (glej tabele življenjske dobe izdelka - Tab. 1.1)			180.000÷600.000 ciklov
Delovna temperatura	-20°C / +55°C (-35°C + 55°C z aktivnim NIO)			
Stopnja zaščite	IP44			
Dimenzije (mm)	1044 x 100 x 124h			
Teža (kg)	10.5			

Graf 1.0



Življenjska doba izdelka je odvisna od obsega drugih obremenjujočih pogojev: s sklicevanjem na zavihek Tab. 1.1 so bili glede na težo in širino krila ter pogoje uporabe ocenjeni različni korekcijski dejavniki, ki v celoti vplivajo na življenjsko dobo delovne enote (glej graf 1.1).

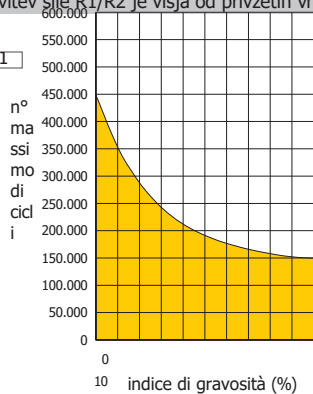
Indeks dejavnikov kondicioniranja			
		Ditec PWR50AC	Ditec PWR50H/HV/HR
Teža krila vrat	>400 kg	10	-
	>500 kg	-	10
	>550 kg	20	-
	>600 kg	-	20
	>650 kg	30	-
	>700 kg	-	30
Širina krila vrat	>3m	10	
	>4m	20	
Trdno krilo vrat		15	
Vetrovno območje		15	

Nastavitev hitrosti VA/VC/PO/PC je višja od privzetih

Življenjska doba izdelka - Ditec PWR50AC/H/HV

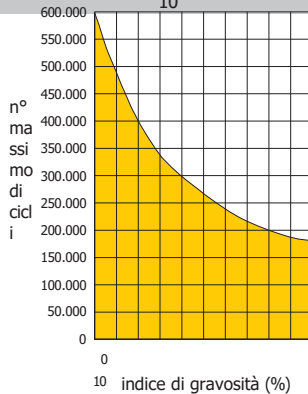
Nastavitev sile R1/R2 je višja od privzetih vrednosti

Gráf 1.1



Življenjska doba izdelka - Ditec PWR50HR

10

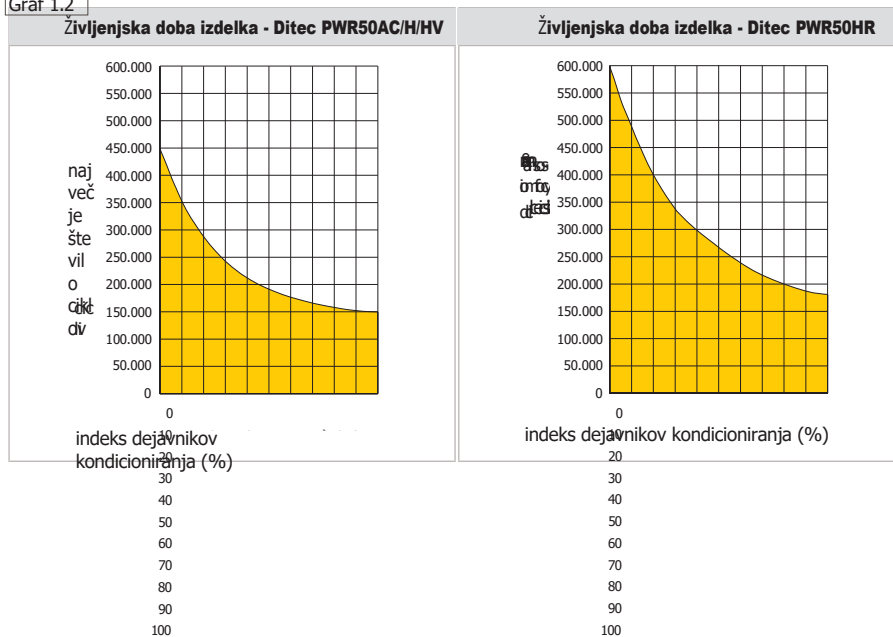


Spodnja tabela prikazuje primer izračuna življenjske dobe operativne enote:

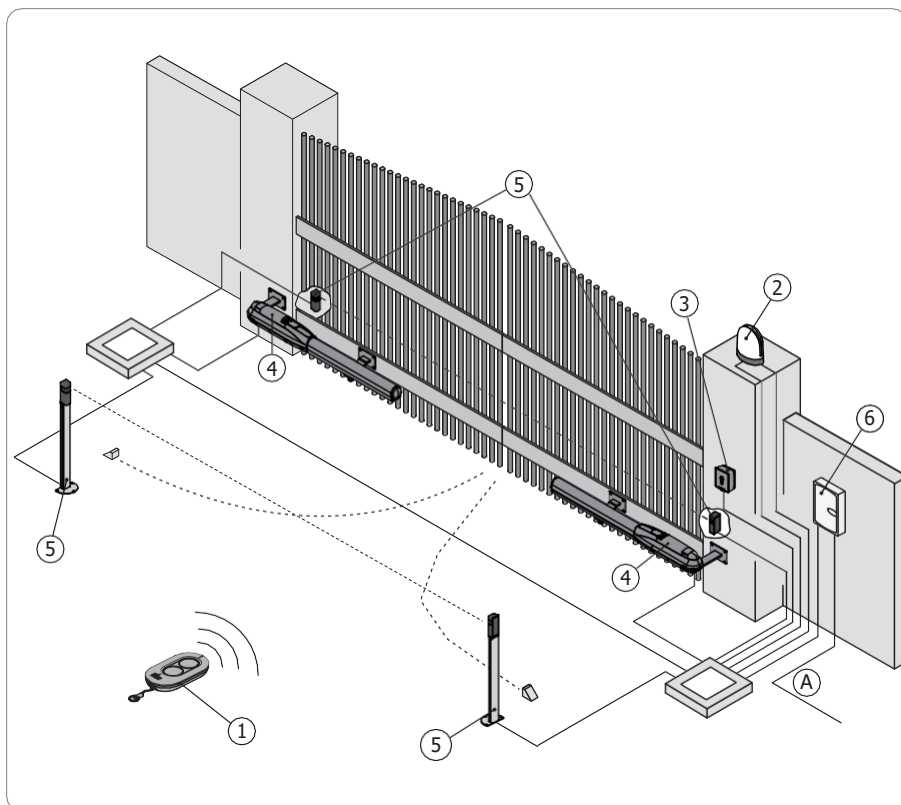
Tab. 1.1

Primer izračuna življenjske dobe - Ditec PWR50AC/H/HV		Primer izračuna življenjske dobe - Ditec PWR50HR	
Teža krila vrat = 300 kg	0	Teža krila vrat = 300 kg	0
Širina krila vrat = 4,5 m	20	Širina krila vrat = 4,5 m	20
R1/R2 = 80 (privzeto 50)	10	R1/R2 = 80 (privzeto 50)	10
Trdno krilo = NE	0	Trdno krilo = NE	15
Skupni indeks stresa	30	Skupni indeks stresa	45
Ocenjena življenjska doba 240.000 ciklov		Ocenjena življenjska doba 280.000 ciklov	

Graf. 1.2

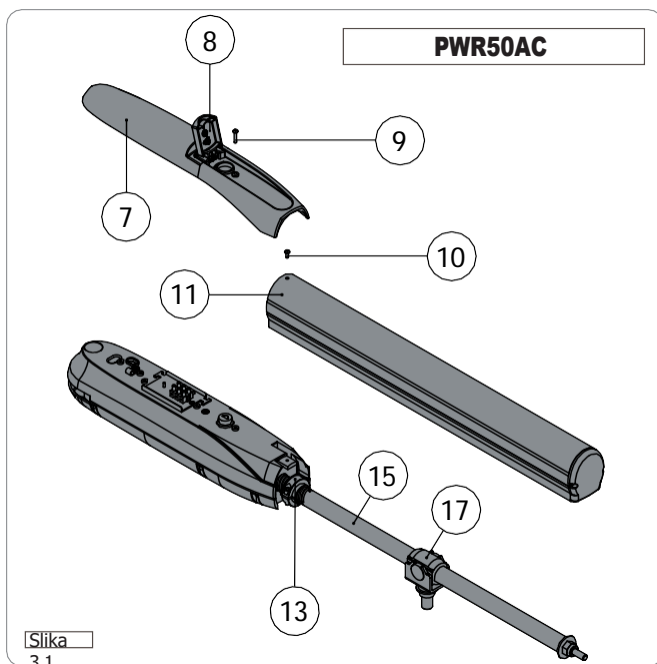
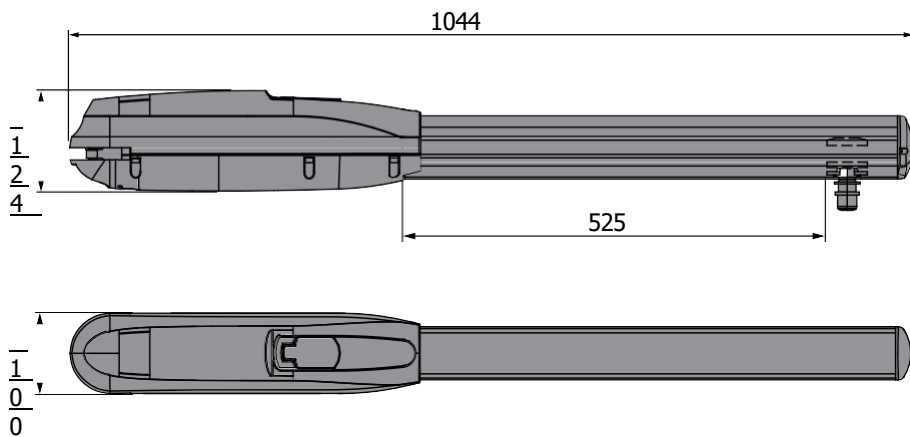


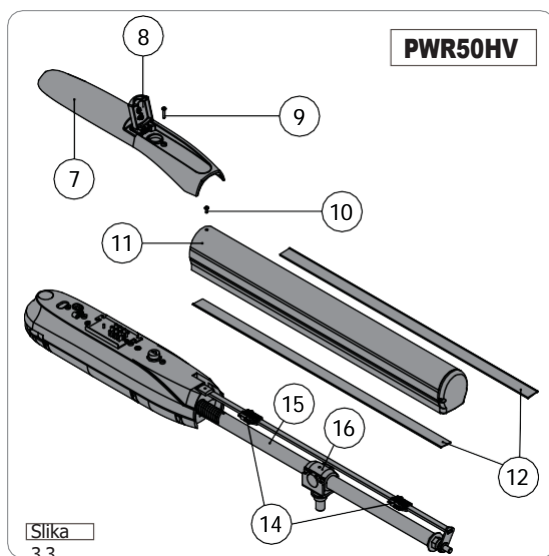
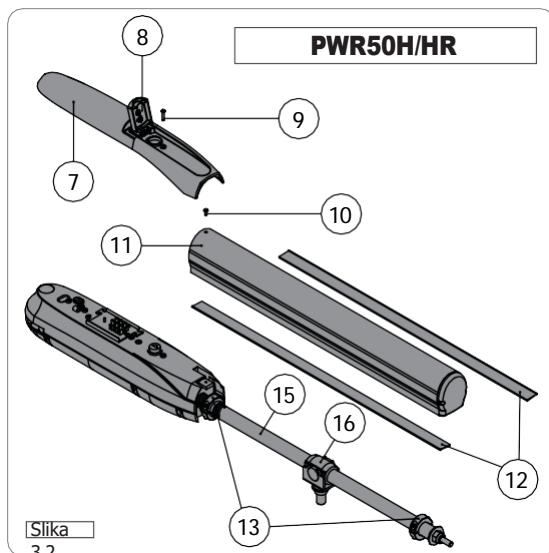
2. Standardna namestitvev



Ref.	Opis	Kabel
1	Oddajnik	/
2	Utripajoča luč Antena (vgrajena v utripajočo luč)	2 x 1 mm ² koaksialni 58Ω
3	Selekcijsko stikalo s ključem Brezžična tipkovnica z digitalno kombinacijo	4 x 0,5 mm ² /
4	Aktuator	4 x 1,5 mm ²
5	Fotocelice	4 x 0,5 mm ²
6	Nadzorna plošča	3G x 1,5 mm ²
A	Napajanje priključite na certificirano omnipolarno stikalo (ni priloženo) z razdaljo odpiranja kontaktov najmanj 3 mm. Priključitev na električno omrežje mora potekati prek neodvisnega kanala, ločenega od priključkov na komandne in varnostne naprave.	

3. Dimenzije in reference za zobniški motor





Ref.	Opis	Ref.	Opis
7	Zadnji pokrov	13	Mehanski končni omejevalniki
8	Sprostitev zaklepne lopute	14	Magnetna končna stikala
9	Vijak za pritrnitev zadnjega pokrova	15	Pogonski vijak
10	Vijak za pritrnitev sprednjega pokrova	16	Razcepna matica + magnet
11	Sprednji ovitek	17	Razcepna matica
12	Zaščitne ščetke		

4. Namestitev

Navedene lastnosti delovanja in zmogljivosti je mogoče zagotoviti le z uporabo dodatkov in varnostnih naprav DITEC. Če ni navedeno drugače, so vse meritve izražene v mm.

4.1 Predhodni pregledi

Prepričajte se, da je konstrukcija vrat trdna, tečaji pa namazani in gladki.

Če je mogoče, namestite zaporko za odpiranje in zapiranje. V nasprotnem primeru uporabite mehanska zaustavila (integrirana za zaustavitev odpiranja pri PWR50AC, neobvezna za zaustavitev zapiranja pri PWRFM, integrirana za zaustavitev odpiranja in zapiranja pri PWR50H/HR) in/ali elektromehanska končna stikala (vključena pri PWR50HV), če so na voljo. Mehanski konstrukcijski elementi morajo izpolnjevati zahteve standarda EN12604.

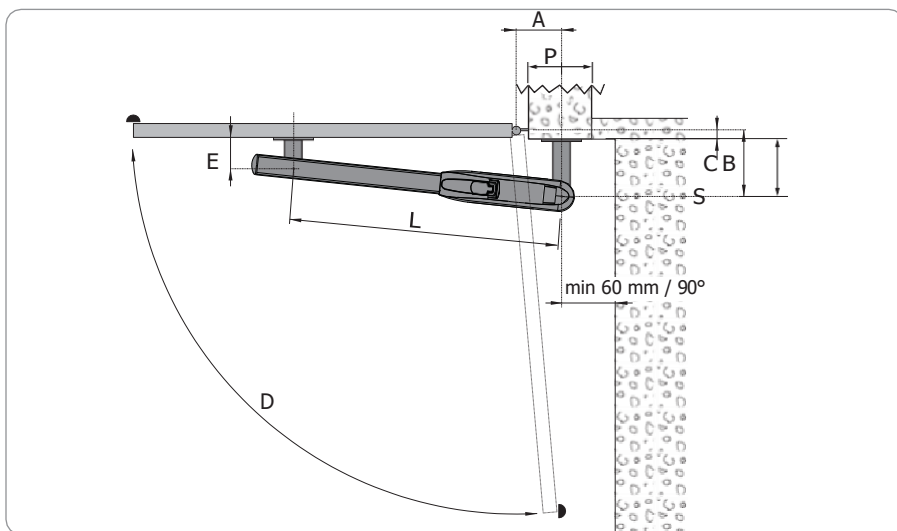
i Točka pritrditve za avtomatizacijo je odvisna od razpoložljivega prostora in vrat, ki jih je treba avtomatizirati. Monter mora zato izbrati najboljšo rešitev, da zagotovi pravilno delovanje sistema v vsaki posamezni situaciji.

V tabeli navedene meritve za vgradnjo omogočajo izbiro vrednosti [A] in [B] na podlagi zahtevanega kota odpiranja ter glede na prostore na kraju samem in skupne dimenzije.

Če povečate meritev [A], zmanjšate hitrost približevanja med odpiranjem.

Če zmanjšate meritev [B], povečate kot odpiranja vrat.

Meritvi [A] in [B] pa morata biti združljivi z učinkovitim gibom motorja.



[Tab. 4.1]

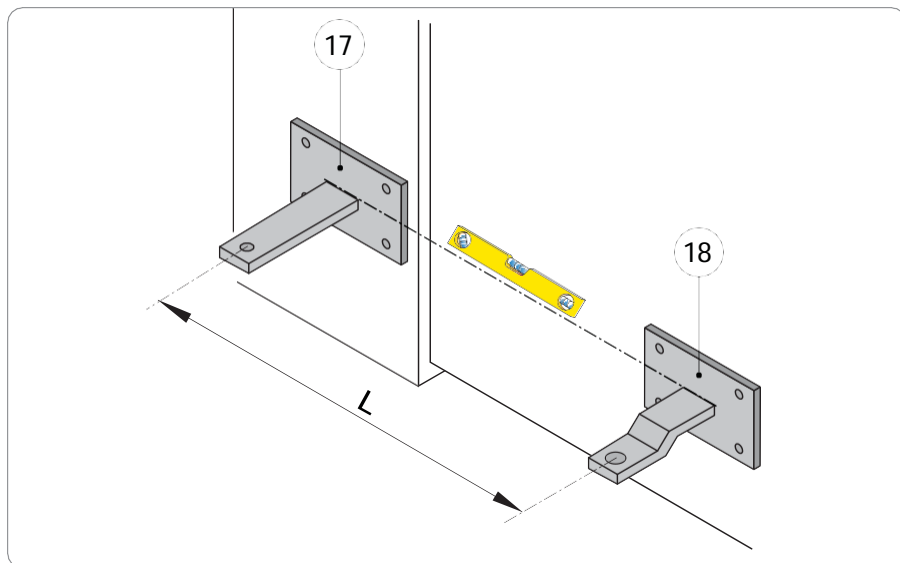
A	B	C	S	D	E	L	P min
200	190	20	170	120°	120	910	220
200	200	50	150	110°			220
100	220	50	170	90°			120
130	210	70	140	95°			150
170	220	100	120	95°			190
200	190	100	90	100°			220
150	220	150	70	95°			170
130	290	220	70	90°			150

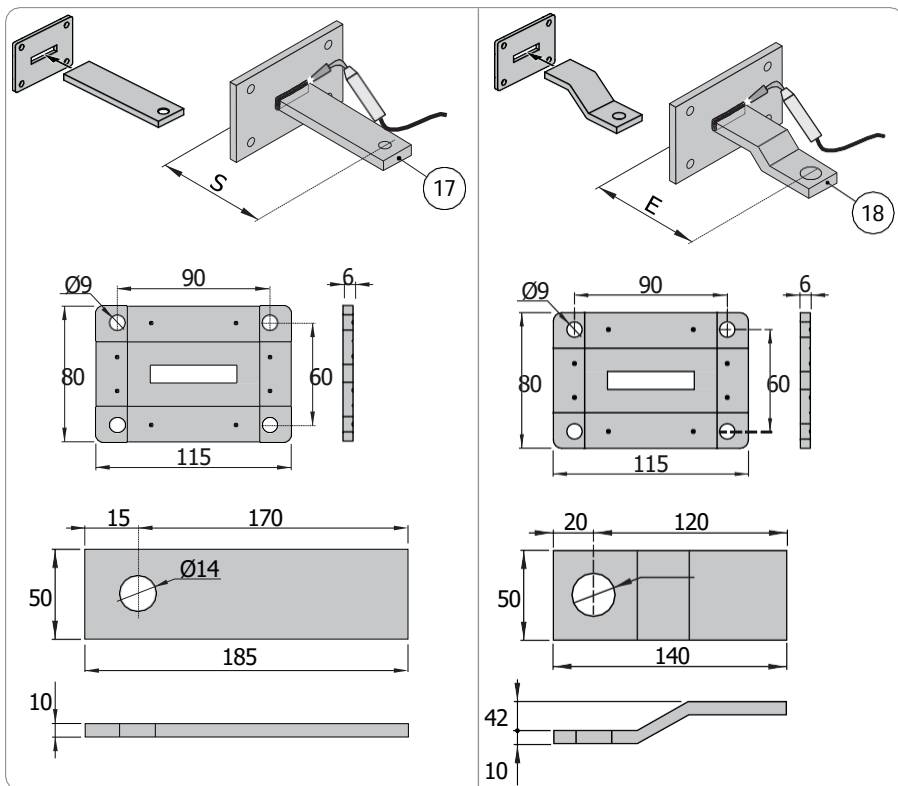
4.2 Pritrjevanje nosilcev

Ko izberete najprimernejšo točko za pritrnitev sprednjega nosilca [18] na krilo vrat, morate za določitev njegove višine najprej določiti velikost, položaj in pritrčiti zadnji nosilec [17].

Po potrebi skrajšajte zadnji nosilec [17] v skladu z navodili, navedenimi v Tab. 4.1.

- Ko ste pritrčili zadnji nosilec [17] v skladu z meritvami na strani 9, pritrčite sprednji nosilec [18] na vrata.
- Ko so vrata popolnoma zaprta, namestite sprednji nosilec [18] in upoštevajte meritev (L). Prepričajte se, da sta sprednji nosilec [18] in zadnji nosilec [17] pravilno poravnana, kot je prikazano na spodnjih slikah, nato pa sprednji nosilec [18] pritrčite na vrata.

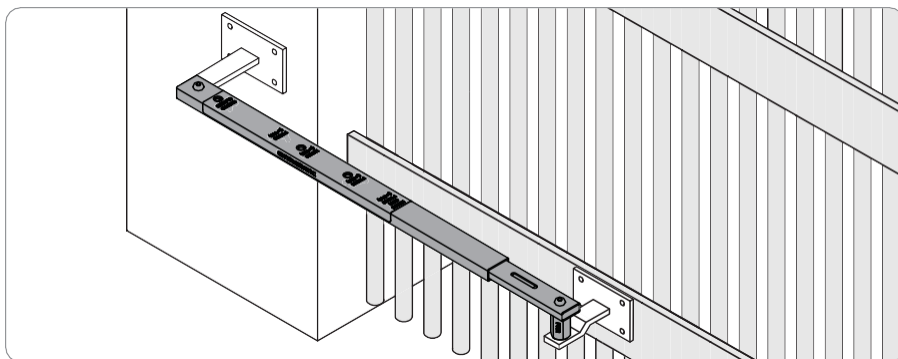




4.3 Uporaba orodja za montažo

Med namestitvijo lahko postopek nameščanja nosilcev močno poenostavite z uporabo montažnega orodja (PWRMI - dodatna oprema), s katerim lahko ugotovite pravilen položaj pritrditve nosilcev in razdaljo med njimi. S tem se izognete napakam pri pozicioniranju in nepravilno poravnate pritrdilne luknje, tudi zaradi vgrajene vodoravnice.

Orodje za montažo je združljivo z vsemi bati serij PWR, Obbi in Luxo.



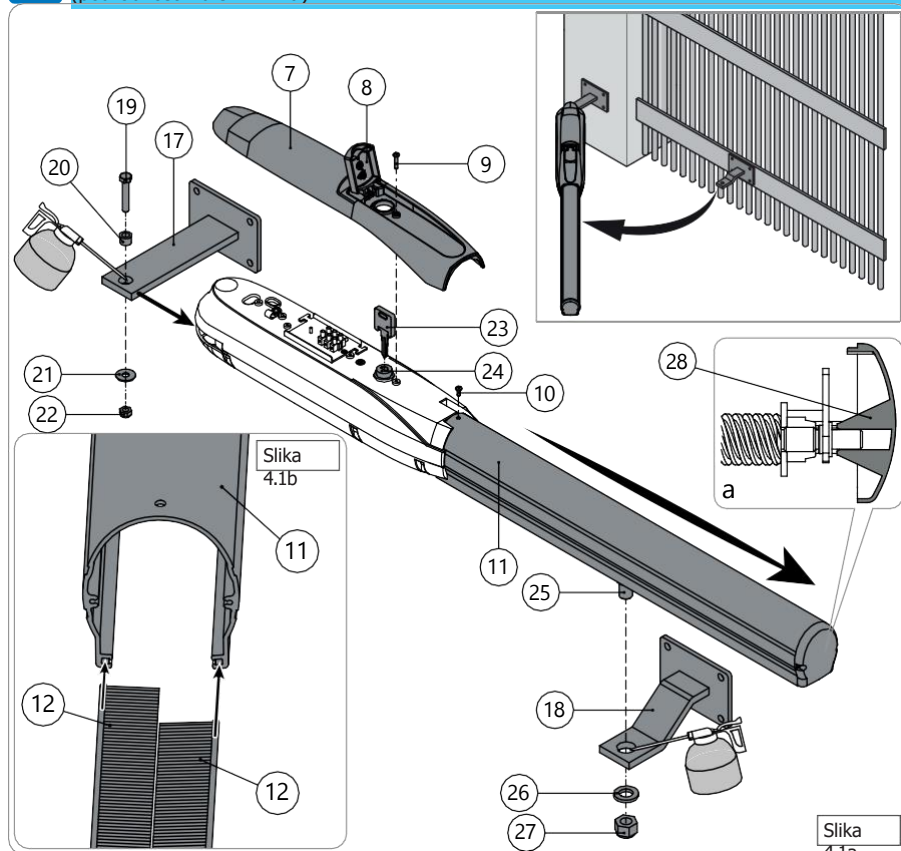
4.4 Namestitev zobniškega motorja

- Odprite zaklepno loputo [8], sprostite vijak 3,9x22 mm [9] in odstranite zadnji pokrov [7]. Odvijte vijak M4 x 8 mm [10] in odstranite sprednji pokrov [11], kot je prikazano na sliki. Motor sprostite tako, da vstavite ključ [23] v relativno ključavnico [24] in jo zavrtite v smeri urinega kazalca (glejte navodila za uporabo).
- Motor pritrdite na zadnji nosilec [17] z vijakom M8 x 45 mm [19], pušo [20] in podložko Ø 24 mm [21], nato pa zategnite samozaporno matico M8 [22] do konca.
- Ročno odprite krilo vrat in vstavite sprednji spojni zatič [25] v režo sprednjega nosilca [18]. Če pritrdite v nosilec s priloženo podložko Ø30 mm [26] in matico M16 [27]. Pred namestitvijo motorja namažite vrtljne točke.

i OPOMBA: posebno pozornost namenite pravilni namestitvi podložke na nosilce.

- Za PWR50H/HR/HV vstavite zaščitne ščetke [12] v ustrezna vodila na sprednjem pokrovu. [11] (glej sliko 4.1b).
- Po opravljenih nastavitvah (odstavek 4.5) vstavite sprednji pokrov [11] na pogonski vijak in ga pritrdite z vijakom [10].

i OPOMBA: prepričajte se, da pogonski vijak [25] pravilno vstopi v glavo [28] pokrova [11] (podrobnosti na sliki 4.1a).

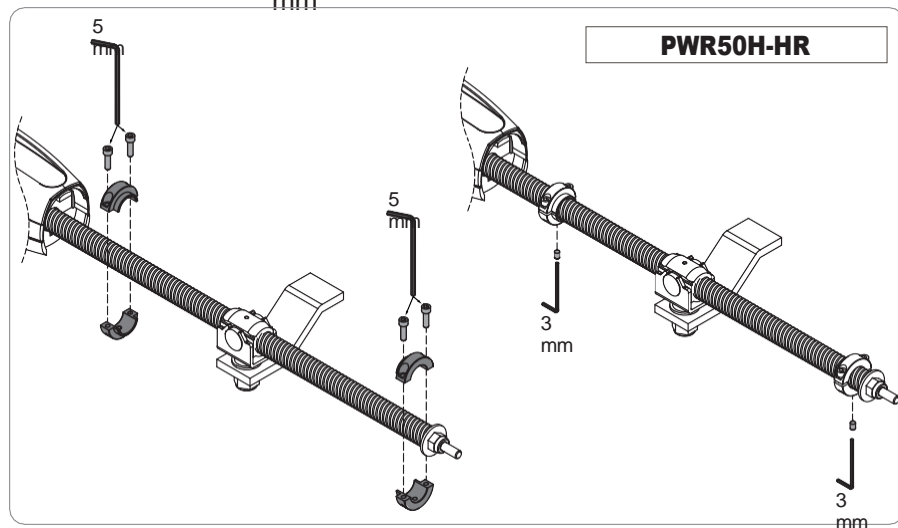
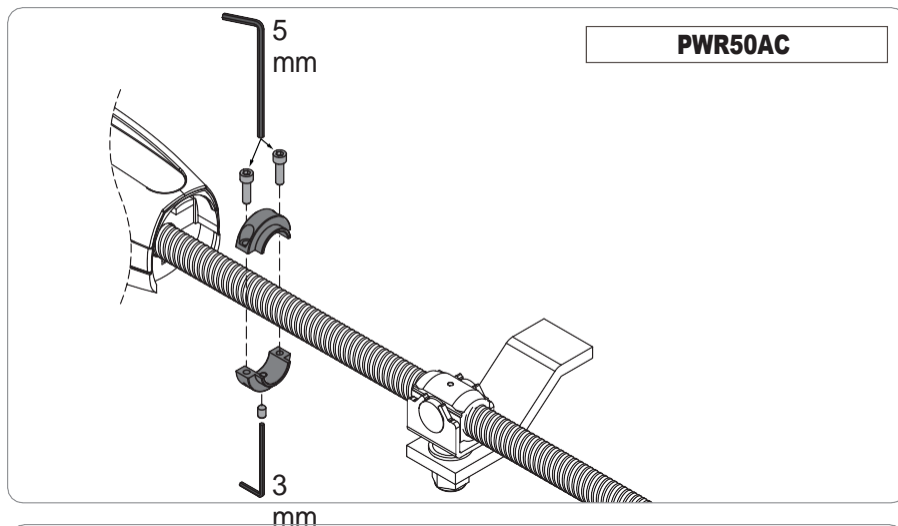


4.5 Nastavitev končnih zapov in končnih stikal

4.5.1 Mehanski končni omejevalniki

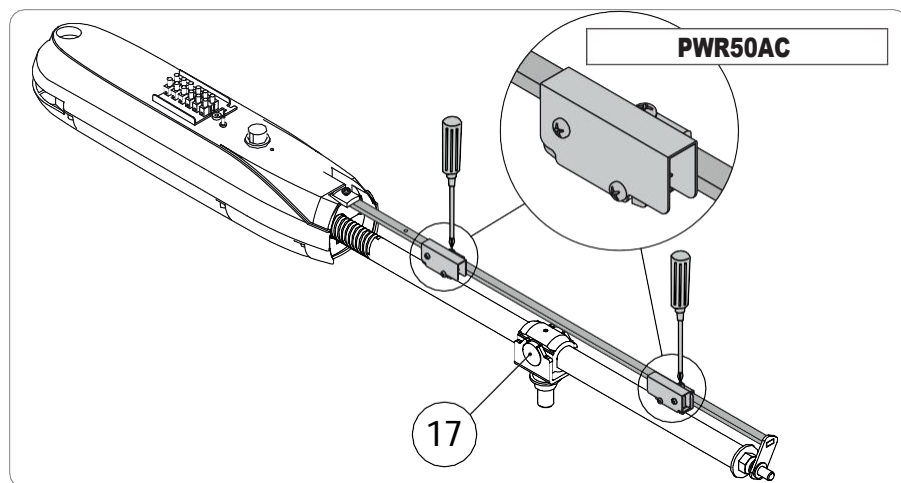
Krilo postavite v popolnoma odprt (ali zaprt - PWR50H-HR) položaj, nato s 5-milimetrskim imbus ključem zrahljajte mehanski končni omejevalnik toliko, da lahko zdrsne vzdolž pogonskega vijaka. Pritrdite ga ob razcepno matico, nato s 5-milimetrskim ključem privijte vijaka in pritrdite 3 mm ključavnico.

i **OPOMBA:** PWR50AC ima končni omejevalnik samo pri odpiranju. PWR50H-HR ima končne omejevalnike na odpiranju in zapiranju.



4.5.2 Nastavitev končnega stikala z mikrostikalom za odpiranje in zapiranje (opsijsko za Ditec PWR50AC)

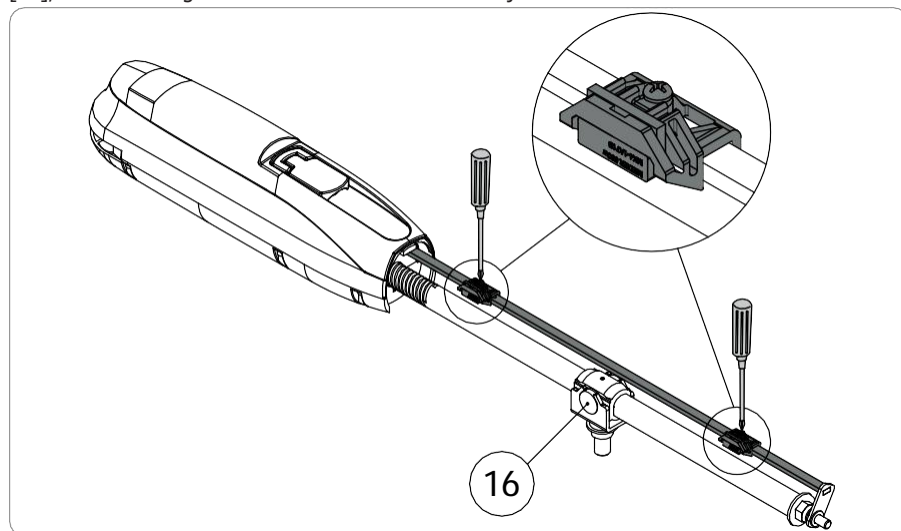
Krilo vrat postavite v popolnoma odprt ali zaprt položaj. S križnim izvijačem sprostite končna stikala (samo toliko, da lahko drsijo po vodilu), nato jih postavite nad cepilno matico [17], dokler se senzor ne aktivira. Pritrdite jih na mesto.



4.5.3 Nastavitev magnetnih končnih stikal (neobvezno za Ditec PWR50H/HR, standardno za Ditec PWR50HV)

i **OPOMBA:** ni na voljo za PWR50AC.

Krilo vrat postavite v popolnoma odprt ali zaprt položaj. S križnim izvijačem sprostite končna stikala (samo toliko, da lahko drsijo po vodilu), nato jih postavite nad cepilno matico [16], dokler se magnetni senzor ne aktivira. Pritrdite jih na mesto.



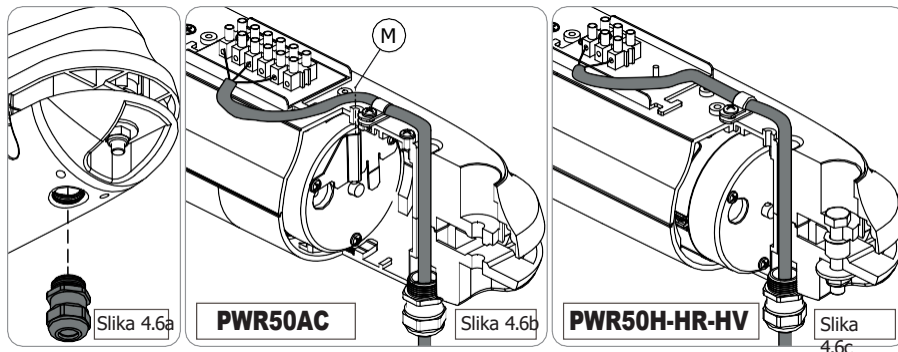
4.6 Električne povezave

Za povzročanje električne povezave plošč na zobniški motorjev PWR50AC so prikazani v priročnikih za namestitev nadzornih plošč LCA70 in LCA80.

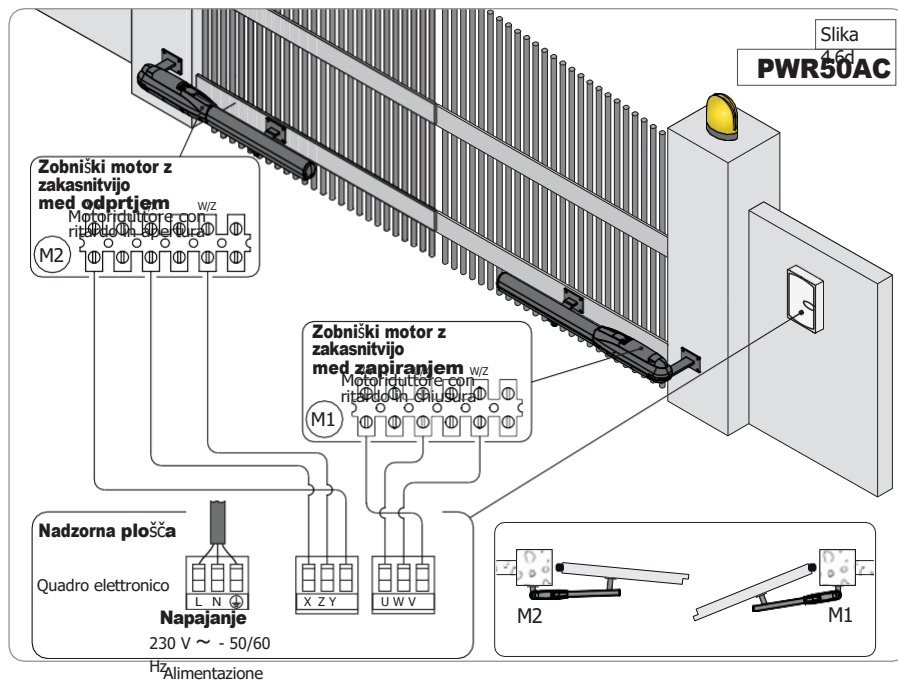
OPOMBA : električne povezave in zagon zobniških motorjev PWR50H/HR/HV so prikazani v priročnikih za namestitev nadzornih plošč LCA40H.

- Odstranite zadnji priročnik, kot je prikazano na sliki 4.6a.
- Na avtomatiko namestite kabelski vložek in ga vstavite v relativno navojno režo v kovinskem spoju (slike 4.6a, 4.6b in 4.6c).
- Povežite različne žice, kot je prikazano v električni shemi na slikah 4.6d in 4.6f.
- Pritrdite zadnji pokrov [7] na zobniški motor.

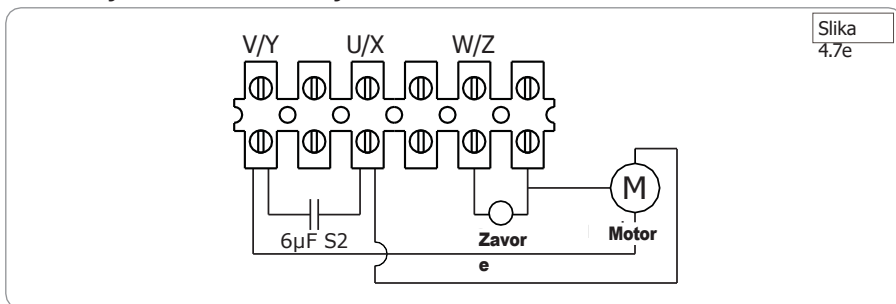
Za večjo zaščito kabla motorja lahko uporabite valovito gibljivo cev.



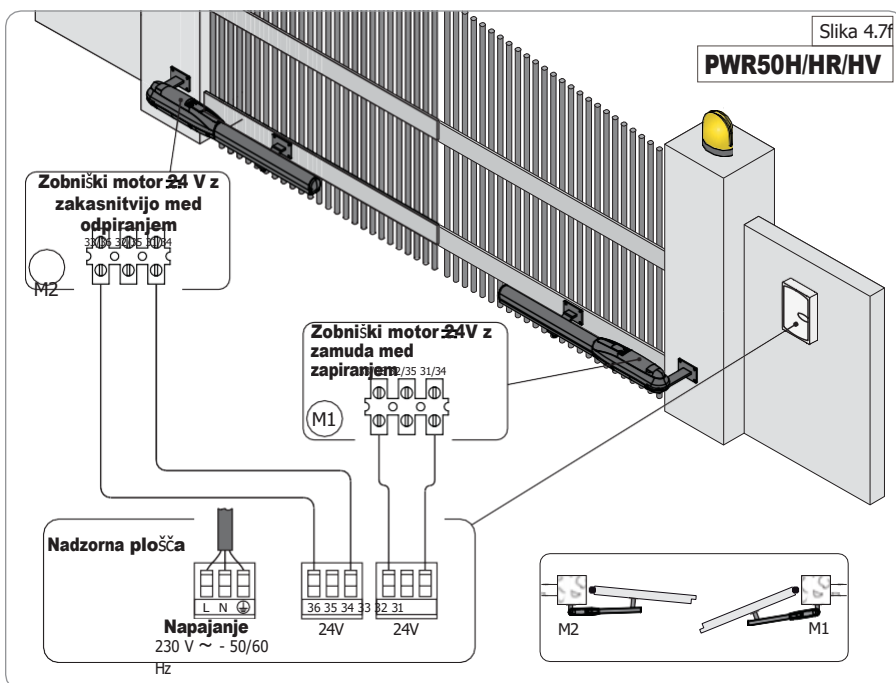
4.6.1 Priključna shema Ditec PWR50AC



4.6.1 Priključna shema motorja aDitec PWR50AC



4.6.2 Ditec PWR50H/HR/HV priključna shema



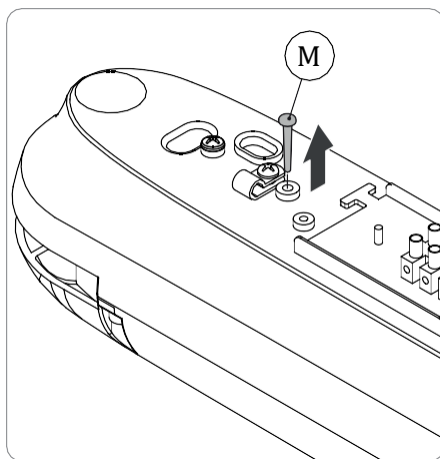
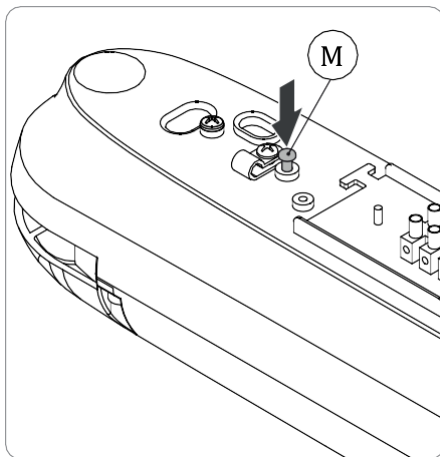
5. Obratni način

5.1 Sprememba načina za Ditec PWR50AC

Motor je napajan v nepovratnem načinu. Če želite, da je motor reverzibilen, vstavite zatič [M].

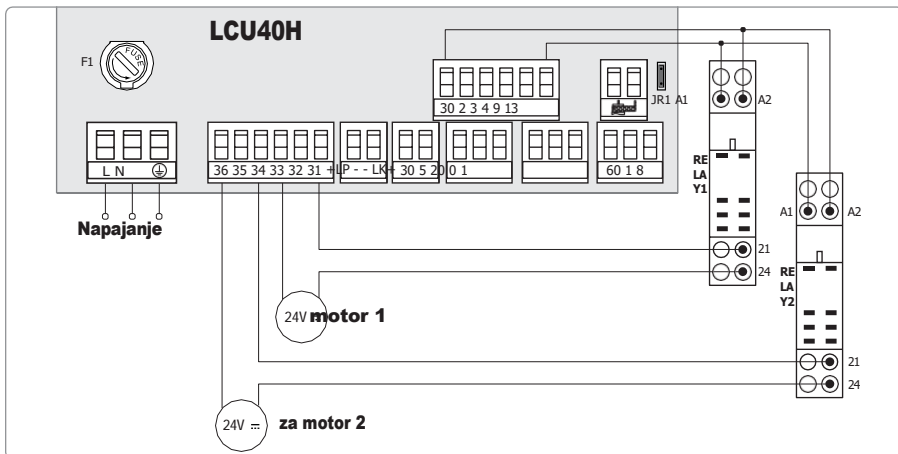
i **OPOMBA:** to operacijo je treba izvesti pri aktiviranem motorju.

Ko odstranite zatič [M], motor postane nepovraten.



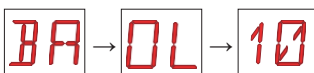
5.2 Obratni način za Ditec PWR50HR: priključitev zaščitnega releja PWR50KR

Motor Ditec PWR50HR je reverzibilen, vendar je treba namestiti zaščitni rele PWR50KR, kot je prikazano spodaj:



i OPOMBA: releji so dobavljeni z motorji PWR50HR.

Nastavite meni, da omogoči ukaz na izhodu 13:



Opomba: na voljo prek kartice LCU40H ver. 2.6 in FW ver. 4.4.0.



6. Načrt rednega vzdrževanja

Vsakih 6 mesecev ali vsakih 36.000 ciklov opravite naslednja opravila Odklopite napajanje 230 V~ in baterije (če so prisotne):

- Očistite vrtljive zatiče vrat, tečaje in pogonski vijak ter jih namažite z nevtralno mastjo.
- Preverite obrabo ščetk (12) in jih po potrebi zamenjajte.
- Preverite odpornost pritrdilnih točk.
- Preverite, ali so električne povezave v dobrem stanju.

Ponovno priključite napajanje 230 V~ in baterije (če so prisotne):

- Preverite nastavitve moči.
- Preverite, ali vsi ukazi in varnostne funkcije (fotocelice) pravilno delujejo.
- Preverite, ali sistem za sprostitvev pravilno deluje.
- Če so nameščene baterije, preverite njihovo pravilno delovanje (neprekinjeno) tako, da odklopite napajanje in izvedete več zaporednih postopkov. Na koncu ponovno priključite napajanje 230 V~.



OPOMBA: za rezervne dele glejte cenik rezervnih delov.


7. Odpravljanje težav

Problem	Možen vzrok	Intervencija
Vrata se ne odpirajo ali zapirajo.	Ni napajanja.	Prepričajte se, da je omrežno napajanje aktivno.
	Motor zobnika je sproščen.	Oglejte si navodila za sprostitvev.
	Fotokamere so zasedene.	Preverite, ali so fotocelice čiste in pravilno delujejo.
	Trajni ukaz STOP.	Preverite ukaz STOP ali elektronsko ploščo.
	Napačen izbirnik.	Preverite izbirnik ali elektronsko ploščo.
	Napačna enota daljinskega upravljalnika.	Preverite stanje baterij.
	Elektromehansko zaklepanje ne deluje.	Preverite, ali je ključavnica pravilno nameščena in deluje.
Vrata se odprejo, vendar se ne zaprejo.	Fotokamere so zasedene.	Preverite, ali so fotocelice čiste in pravilno delujejo.

Vse pravice v zvezi s tem gradivom so v izključni lasti družbe ASSA ABLOY Entrance Systems AB. Čeprav je bila vsebina te publikacije pripravljena z največjo skrbnostjo, družba ASSA ABLOY Entrance Systems AB ne more biti odgovorna za kakršno koli škodo, nastalo zaradi napak ali opustitev. Pridržujemo si pravico do sprememb brez predhodnega obvestila.

Kopiranje, skeniranje ali kakršno koli spreminjanje publikacije je izrecno prepovedano brez predhodnega pisnega dovoljenja družbe ASSA ABLOY Entrance Systems AB.

 Simbol prečrtanega koša za smeti pomeni, da je treba izdelek odvreči ločeno od običajnih gospodinskih odpadkov. Izdelek je treba reciklirati v skladu z lokalnimi okoljskimi predpisi za odstranjevanje odpadkov.

 Z ločenjem izdelka, označenega s tem simbolom, od gospodinskih odpadkov boste pomagali zmanjšati količino odpadkov, poslanih v sežigalnice ali na odlagališča, in čim bolj zmanjšati morebitne negativne vplive na zdravje ljudi in okolje.



