



DeepL

Subscribe to DeepL Pro to translate larger documents
Visit www.DeepL.com/pro for more information.



IP2319EN - 2020-09-02

Ditec



Ditec CIVIK

Tehnični priročnik

Priročnik za montažo, namestitev in
vzdrževanje notranjih drsnih vrat

(Prevod izvirnih navodil)

Indeks

| Zadeva | Stran |
|--|-------|
| 1. Splošni varnostni ukrepi | 3 |
| 2. Izjava o vgradnji delno dokončanih strojev | 4 |
| 3. Tehnične specifikacije | 5 |
| 3.1 Navodila za uporabo | 5 |
| 4. Standardna namestitve | 6 |
| 5. Sestavljanje spletne strani | 7 |
| 5.1 Postopek sestavljanja | 7 |
| 5.2 Postopek sestavljanja jermena | 11 |
| 6. Namestitev | 12 |
| 6.1 Pritrditev ohišja | 12 |
| 6.2 Priprava lesenega vratnega krila | 13 |
| 6.3 Priprava krila steklenih vrat | 14 |
| 6.4 Nastavitev vratnega krila | 15 |
| 6.5 Nastavitev jermena | 15 |
| 6.6 Namestitev talnega vodila | 15 |
| 6.7 Pritrditev vratnega krila s ključavnico CIVIKLA | 16 |
| 6.8 Pritrditev radijskega sprejemnika OCL | 16 |
| 6.9 Namestitev stikala za izbiro funkcij COMGC | 16 |
| 7. Namestitev na izginjajoča vrata (KCIVIK1TP) | 17 |
| 8. DOITCV16 - DOITCV22 pritrditev krila steklenih vrat | 18 |
| 8.1 Priprava krila steklenih vrat | 18 |
| 8.2 Namestitev vodila za floor | 18 |
| 9. Električne povezave | 19 |
| 9.1 Ukazi | 19 |
| 9.2 Izhod in dodatna oprema | 19 |
| 9.3 Prilagoditev | 20 |
| 10. Zahteve za vrata za nizkoenergijsko uporabo | 21 |
| 11. Primeri povezav | 22 |
| 11.1 Brez varnostnega senzorja | 22 |
| 11.2 Odpiralni in varnostni senzorji (1 in 2) | 22 |
| 12. Začetek | 24 |
| 13. Načrt rednega vzdrževanja | 24 |

Vse pravice v zvezi s tem gradivom so v izključni lasti družbe Entrematic Group AB. Čeprav so bile vsebine te publikacije pripravljene z največjo skrbnostjo, družba Entrematic Group AB nikakor ne more biti odgovorna za škodo, ki bi nastala zaradi napak ali izpustov v tej publikaciji.

Pridržujemo si pravico do sprememb brez predhodnega obvestila. Kopiranje, skeniranje in kakršno koli spreminjanje je izrecno prepovedano, razen če to pisno dovoli Entrematic Group AB.

1. Splošni varnostni ukrepi



Neupoštevanje informacij iz tega priročnika lahko povzroči telesne poškodbe ali poškodbe naprave. Ta navodila shranite za prihodnje sklicevanje.

Ta priročnik za montažo in namestitev je namenjen izključno uporabi usposobljenega osebja. Montažo, električne priključke in nastavitve mora opraviti usposobljeno osebje v skladu z dobrimi delovnimi metodami in v skladu z veljavnimi predpisi.

Pred namestitvijo izdelka natančno preberite navodila.

Nepravilna namestitev je lahko nevarna.



Emblažnih materialov (plastike, polistirena itd.) ne smete odvreči v okolje ali jih pustiti v dosegu otrok, saj so potencialni vir nevarnosti.

Pred namestitvijo izdelka se prepričajte, da je v brezhibnem stanju.

Izdelka ne nameščajte v eksplozivnih območjih in atmosferah: prisotnost vnetljivega plina ali hlapov predstavlja resno varnostno tveganje.

Pred namestitvijo motorne naprave izvedite vse potrebne konstrukcijske spremembe, da ustvarite varnostni odmik in zaščitite ali izolirate vsa območja drobljenja, striženja, ujemanja in splošne nevarnosti.

Prepričajte se, da obstoječa struktura ustreza standardom glede trdnosti in stabilnosti. Proizvajalec naprave za motorizacijo ni odgovoren za neupoštevanje dobrih delovnih metod pri gradnji okvirjev za motorizacijo ali za morebitne deformacije med uporabo.

Varnostne naprave (fotocelice, varnostni robovi, zaustavitve v sili itd.) je treba namestiti ob upoštevanju veljavnih zakonov in direktiv, dobrih delovnih metod, prostorov za namestitev, logike delovanja sistema in sil, ki jih razvijajo motorizirana vrata ali vrata.

Varnostne naprave morajo ščititi motorizirana vrata ali vrata pred stiskanjem, rezanjem, ujetjem in splošno nevarnimi območji.

Prikažite znake za označevanje nevarnih območij, ki jih zahteva zakonodaja.

Na vsaki vgradnji morajo biti vidno navedeni podatki, ki označujejo motorizirana vrata ali vrata. Po potrebi priključite motorizirana vrata na učinkovit ozemljitveni sistem, ki je v skladu z veljavnimi varnostnimi standardi.



Med nameščanjem, vzdrževanjem in popravili pred odpiranjem pokrova za dostop do električnih delov odklopite napajanje.

Zaščitno ohišje za avtomatiko sme odstraniti samo usposobljeno osebje.



Z elektronskimi deli je treba ravnati z ozemljenimi antistatičnimi prevodnimi rokami.

Proizvajalec motorne naprave zavrača vso odgovornost, če sestavni deli niso združljivi z varnim in pravilnim delovanjem, so fitted.

Pri popravilu ali zamenjavi izdelkov uporabljajte samo originalne nadomestne dele.

Monter mora zagotoviti vse informacije o samodejnem, ročnem in zasilnem upravljanju motoriziranih vrat ali vrat ter uporabniku posredovati navodila za uporabo.

2. Izjava o vključitvi delno dokončanih strojev

Mi:

Entrematic Group AB
Lodjursgatan 10
SjE-261 44 Landskrona
Švedska

na lastno odgovornost izjavljamo, da so naslednje vrste opreme:

Ditec CIVIK, Ditec OLLY C

upoštevati naslednje direktive:

2014/30/EU Direktiva o elektromagnetni združljivosti (EMCD)

2006/42/ES Direktiva o strojih (MD) za naslednje bistvene zdravstvene in varnostne zahteve: 1.1.2, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.4.2, 1.2.6, 1.3.9, 1.4.3, 1.7.2, 1.7.4, 1.7.4.1, 1.7.4.2

2011/65/EU o omejevanju uporabe nekaterih nevarnih snovi v električni in elektronski opremi (RoHS)

Priložena je tehnična dokumentacija za varno vgradnjo.

Uporabljeni usklajeni evropski standardi:

| | | |
|---------------------------|-----------------------|----------------------------|
| EN 60335 -1:2012+A11:2014 | EN ISO 13849 -1:2015 | EN 61000-6-1:2007 |
| EN 60335-2-103:2015 | EN 16005:2012/AC:2015 | EN 61000 -6-3:2007+A1:2011 |
| EN 61000-3-3:2013 | EN 61000-3-2:2014 | |

Cilj proizvodnega procesa je zagotoviti, da je oprema skladna s tehnično dokumentacijo.

Oprema se ne sme začeti uporabljati, dokler monter ne izjavi, da je vgrajeni sistem vrat skladen z Direktivo o strojih 2006/42/ES.

Oseba, odgovorna za tehnični list:

MatteoFino

E-mail:matteo.fino@entrematic.com

Entrematic Group AB
Lodjursgatan 10
SjE-261 44 Landskrona
Švedska

| Kraj | Datum | Podpis | Položaj |
|------------|------------|---|--|
| Landskrona | 2020-09-02 |  | Predsednik zbirne avtomatizacije vhoda |

IP
23
19
EN

3. Tehnične podrobnosti

| | CIVIK 1 WING | CIVIK 2 WINGS |
|--------------------|-------------------|-------------------|
| Napajanje | 230V~ / 50-60Hz | 230V~ / 50-60Hz |
| Absorpcija | 0,2A | 0,2A |
| Dodatno napajanje | 24V= / 0,36A | 24V= / 0,36A |
| Napor | 30N | 30N |
| Hitrost odpiranja* | 0,4 m/s | 0,8 m/s |
| Hitrost zapiranja | 0,2 m/s | 0,4 m/s |
| Prekinitev | S2= 20min S3= 30% | S2= 20min S3= 30% |
| Največja teža vrat | 60 kg | 2 x 40 kg |
| Temperatura | -20 °C / +55 °C | -20 °C / +55 °C |
| Stopnja zaščite | IP20 | IP20 |

* Največja hitrost vratnega krila se spreminja glede na težo vratnega krila, če uporabljate storitev LOW ENERGY (glejte poglavje 10).

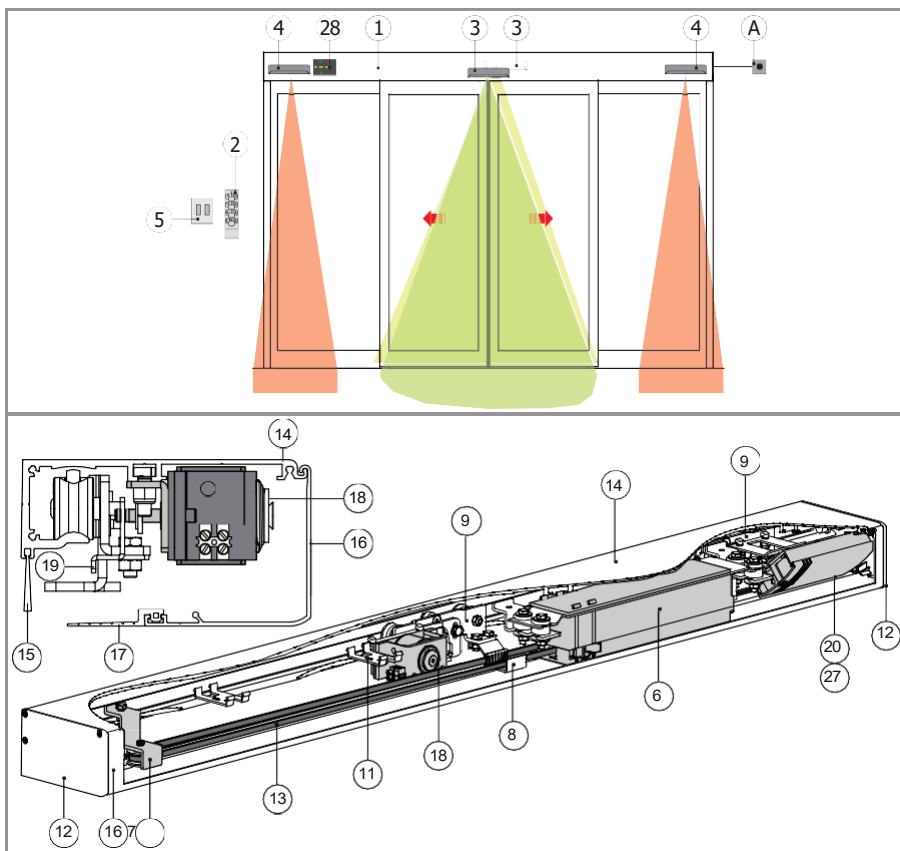
3.1 Navodila za uporabo

Uporaba: INTENZIVNO. Ditec Civik je idealna rešitev za vsa stanovanjska in poslovna okolja, kot so pisarne in studii.



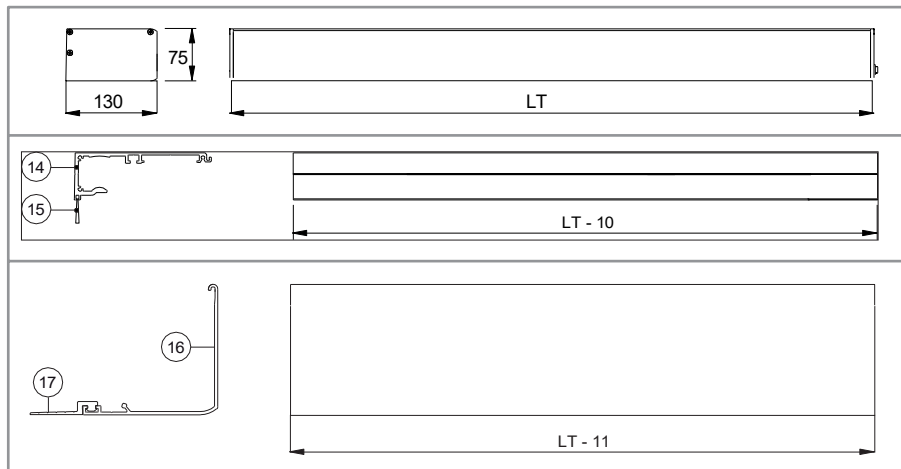
OPOMBA: navedene lastnosti delovanja in zmogljivosti je mogoče zagotoviti le z uporabo dodatkov in varnostnih naprav ITEC.

4. Standardna namestitvev



| REF. | KODA | OPIS | REF. | KODA | OPIS |
|------|--------------------------|---|------|-----------|--|
| A | | Napajanje | 13 | KXL037K | Pas 20 m |
| 1 | DOITCVK22P DOITCVK33P | Operater | 14 | V3760N66 | Stanovanja |
| 2 | COMGTC | Stikalo za izbiro brezžičnih funkcij (ref. COMGC) | 15 | VSP25V25 | Krtača za tesnila 2,5 m |
| 3 | PASS024AS(W) | Kombinirano odpiranje in varovanje | 16 | V3759N66 | Carter |
| 4 | PAS005AP | Senzor za varno odpiranje | 17 | RGR3511 | Tesnilo 40 m |
| 5 | | Pritisni gumb | 18 | | Zaklepanje proti paniki |
| 6 | | Krmilna in pogonska enota | 19 | CIVIKLA | Nosilec za zaklepanje |
| 7 | | Enota jermenskega prenosa | 20 | OCL | Radijski sprejemnik |
| 8 | | Nosilec za pritrditev jermena | 21 | CIVIKAL | Pritrditev lesenih vrat |
| 9 | KCIVIK1P | Nosilna enota | 22 | CIVIKAC | Pritrditev steklenih vrat |
| 10 | | Ključavnica z rablji | 23 | OKP515AB | Dršno vodilo (10 kosov) |
| 11 | | Zični nosilec | 24 | OKP369 | Dršno vodilo za stekleno krilo (10 kosov) |
| 12 | | Glave ohišja | 26 | KCIVIKGCL | Druqa enota vrat |
| | | | 27 | COMGRC | Sprejemnik stikala za izbiro brezžičnih funkcij (ref. COMGC) |
| | | | 28 | COMGS | Izbirni zaslon |

5. Sestavljanje spletne strani



5.1 Postopek sestavljanja

Načini napajanja za avtomate CIVIK so naslednji:

1. komplet sestavnih delov, ki jih je treba sestaviti;
2. avtomatike, sestavljene na vratnem krilu v treh različnih dolžinah.

Če želite sestaviti complete sestavnih delov, zmanjšati standardne dimenzije LT ali izvesti samodejni postopek za dve vratni krili, ravnajte, kot sledi.

- Izrežite škatlo in ohišje, kot je prikazano na figuri.

OPOMBA: z aluminija odstranite vse ostanke rezanja, zlasti pa očistite vodila drsnikov vozička.

- Sestavite potrebne sestavne dele, kot sledi:

CIVIK 2 vratna krila, glejte stran 8;

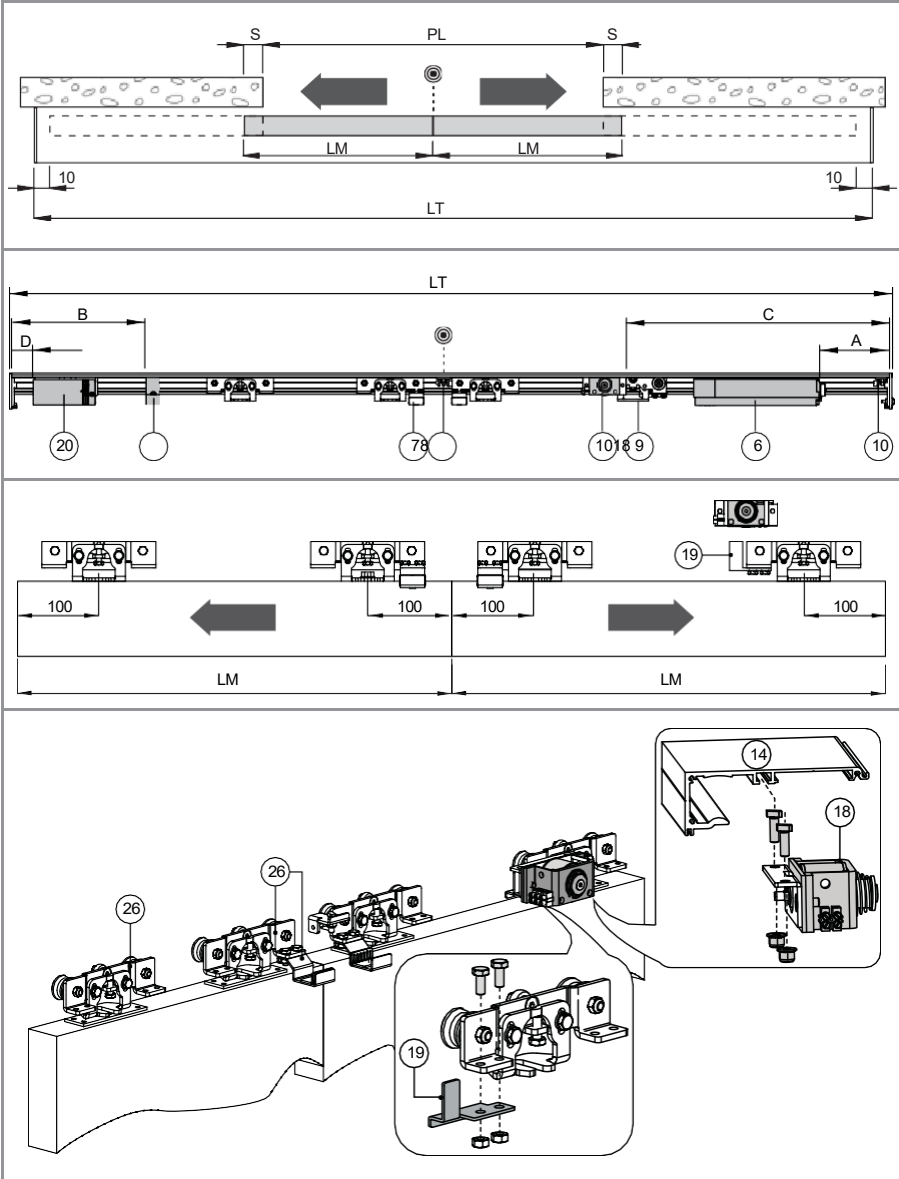
Vratno krilo CIVIK 1 z odprtino na desni strani, glejte stran

9; vratno krilo CIVIK 1 z odprtino na levi strani, glejte stran

10.

CIVIK 2

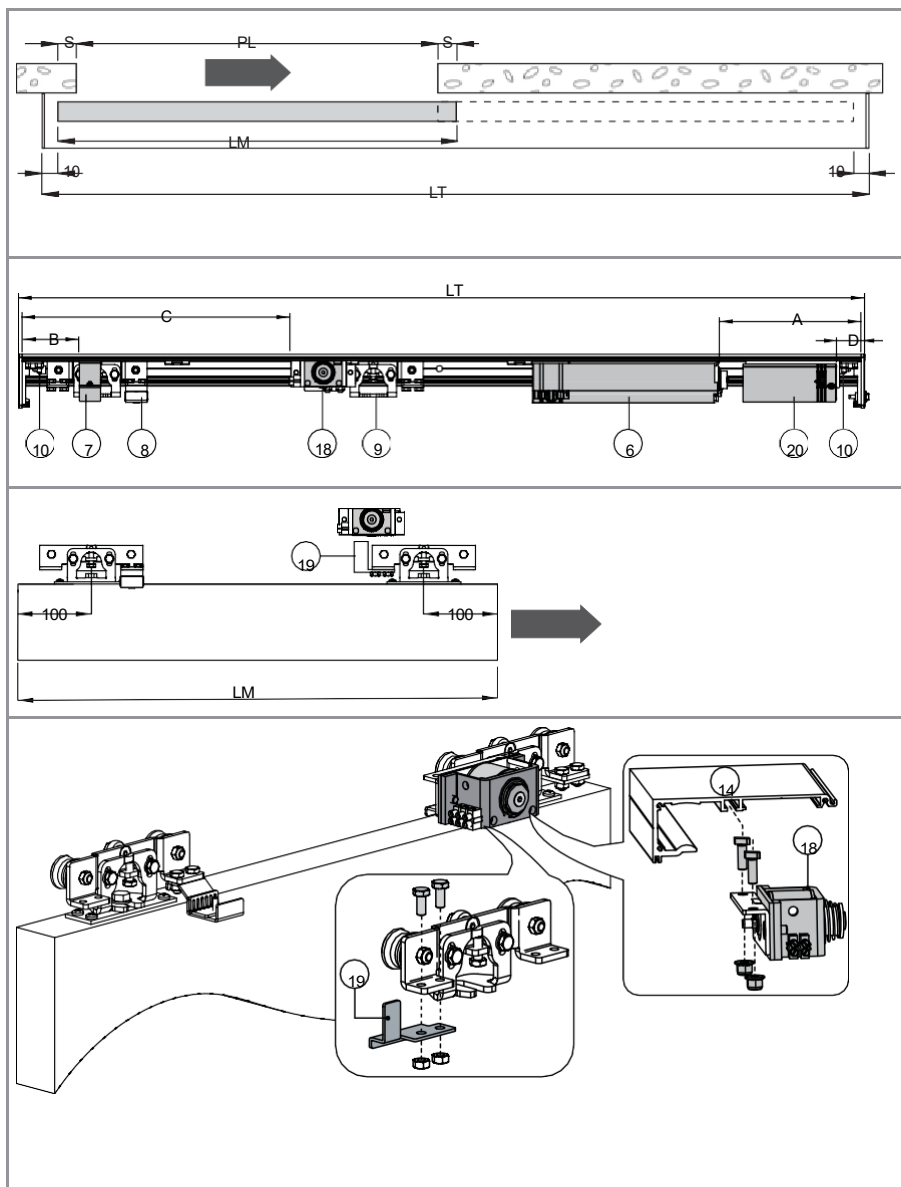
| KODA | LT | LM | PL | A | B | C | D |
|------------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----|-----|------|----|
| DOITCVK22P + KCIVIKGCL | PL + 2LM + 20 | | | 150 | 400 | 700 | 80 |
| DOITCVK33P + KCIVIKGCL | 3300 | $(PL + 2S) / 2$ | $LT - 2LM - 20$ | 400 | 650 | 1000 | 80 |



IP
23
19
EN

CIVIK 1 DX

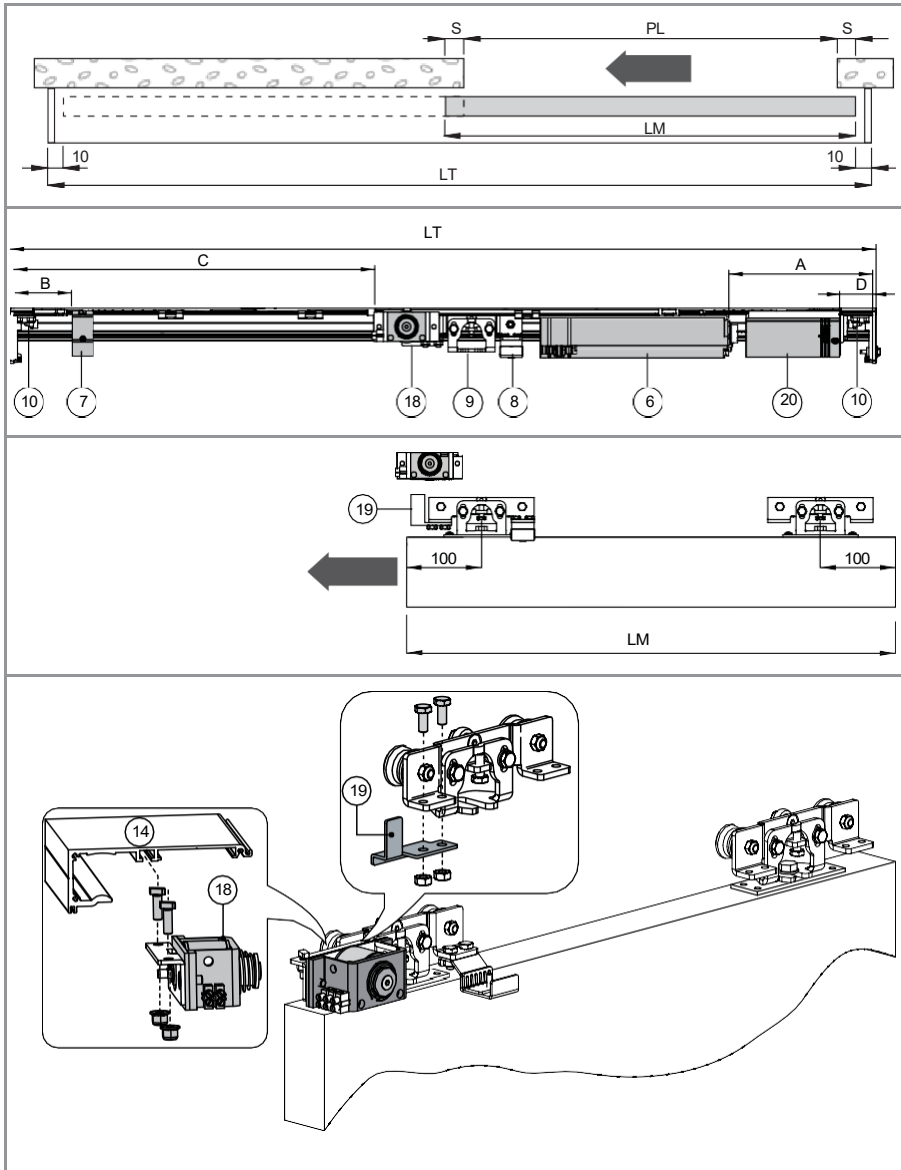
| KODA | LT PL + LM + 20 + S | LM | PL | A | B | C | D |
|------------|------------------------|---------|------------------|------|----|------|-----|
| DOITCVK22P | 2200 | PL + 2S | LT - LM - 20 - S | 500 | 70 | 850 | 350 |
| DOITCVK33P | 3300 | | | 1000 | 70 | 1350 | 900 |



IP
23
19
EN

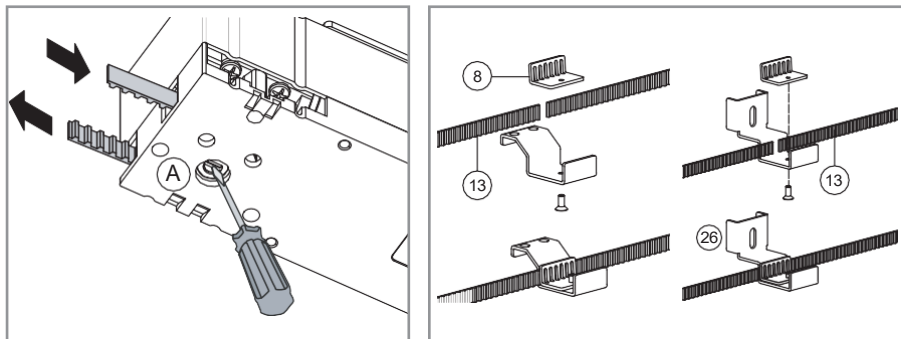
CIVIK 1 SX

| KODA | LT PL + LM + 20 + S | LM | PL | A | B | C | D |
|------------|------------------------|---------|------------------|------|----|------|-----|
| DOITCVK22P | 2200 | | | 500 | 70 | 1050 | 350 |
| DOITCVK33P | 3300 | PL + 2S | LT - LM - 20 - S | 1000 | 70 | 1600 | 900 |



IP
23
19
EN

5.2 Postopek sestavljanja jermena



- Vstavite jermen v motor in zavrtnite zatič [A], kot je prikazano na figuri.
- Pas povežite z nosilcem za pritrnitev pasu, kot je prikazano na figuri (na desni strani vlečne enote za pritrnitev pasu [26]). Morebitne odvečne dele odrežite.
- Pravilno zategnite jermen, tako da premaknete prenos jermena [7] v levo.
- Zategnite vse vijake in pritrnite glave na škatlo.

6. Namestitev

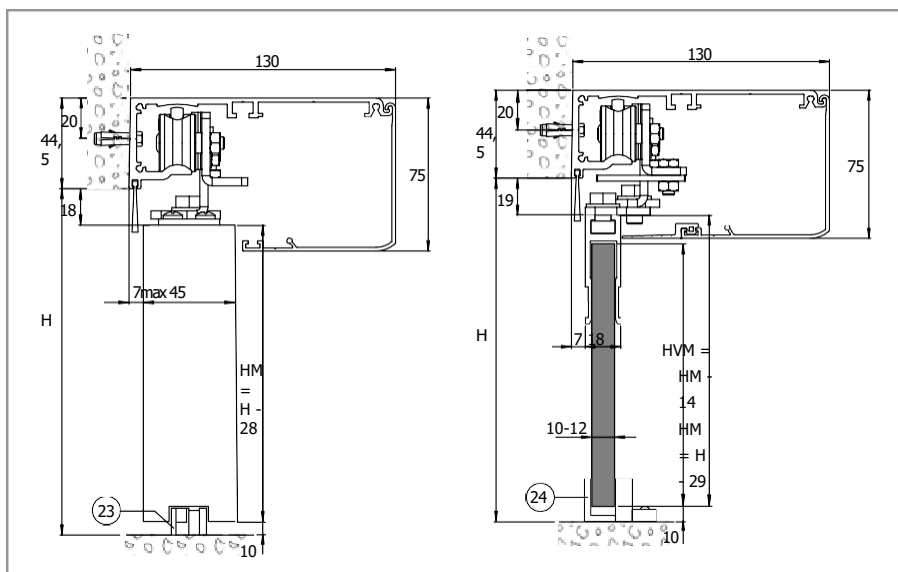
6.1 Pritrditev ohišja



Splošni nasveti / Varnostni pomisleki

Poskrbite, da zaradi odpiralnega gibanja pogonskega dela ne pride do zagozditve med pogonskim delom in okoliškimi fiksnimi deli. Naslednje razdalje se štejejo za zadostne, da se prepreči zagozditev identificiranih delov telesa;

- za finge je razdalja večja od 25 mm ali manjša od 8 mm.
- za čevlje razdalja, večja od 50 mm
- za glave, razdalja večja od 300 mm
- za celotno telo pa razdalja, večja od 500 mm. Če teh razdalj ni mogoče upoštevati, je potrebna zaščita.
- Nevarne točke se zavarujejo do višine 2,5 m od nivoja flora.
- Pogon se ne sme uporabljati z vratnim krilom, ki ima vgrajena vrata z vratno kljuko.
- Električno stikalo mora biti nameščeno v neposrednem pogledu na pogonski del, vendar stran od gibljivih delov. Če se ne upravlja s ključem, mora biti nameščeno na višini najmanj 1,5 m in ne sme biti dostopno javnosti.



Če ni navedeno drugače, so vse mere izražene v milimetrih (mm). Slike prikazujejo pritrditev ohišja glede na višino krila:

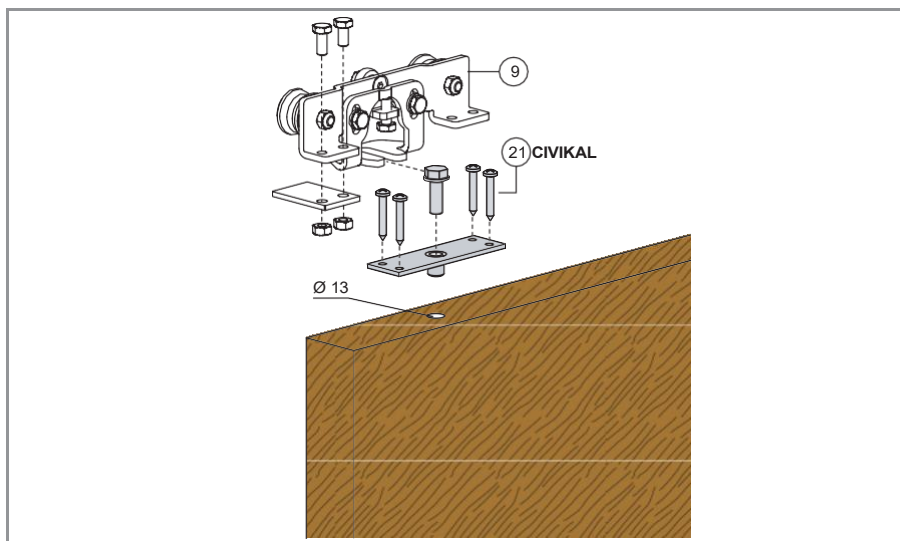
- Ohišje pritrdite z jeklenimi bloki M6 Ø12 ali vijaki 6MA (ki niso na voljo).
- Preverite, ali je zadnja stran ohišja pravokotna na flor in ni vzdolžno deformirana zaradi oblike stene. Če stena ni ravna in gladka, je treba pred pritrditvijo vodila nanjo namestiti železne plošče.



OPOZORILO: ohišje mora biti varno pritrjeno na steno, da prenese težo kril.

IP
23
19
EN

6.2 Priprava lesenega krila vrat

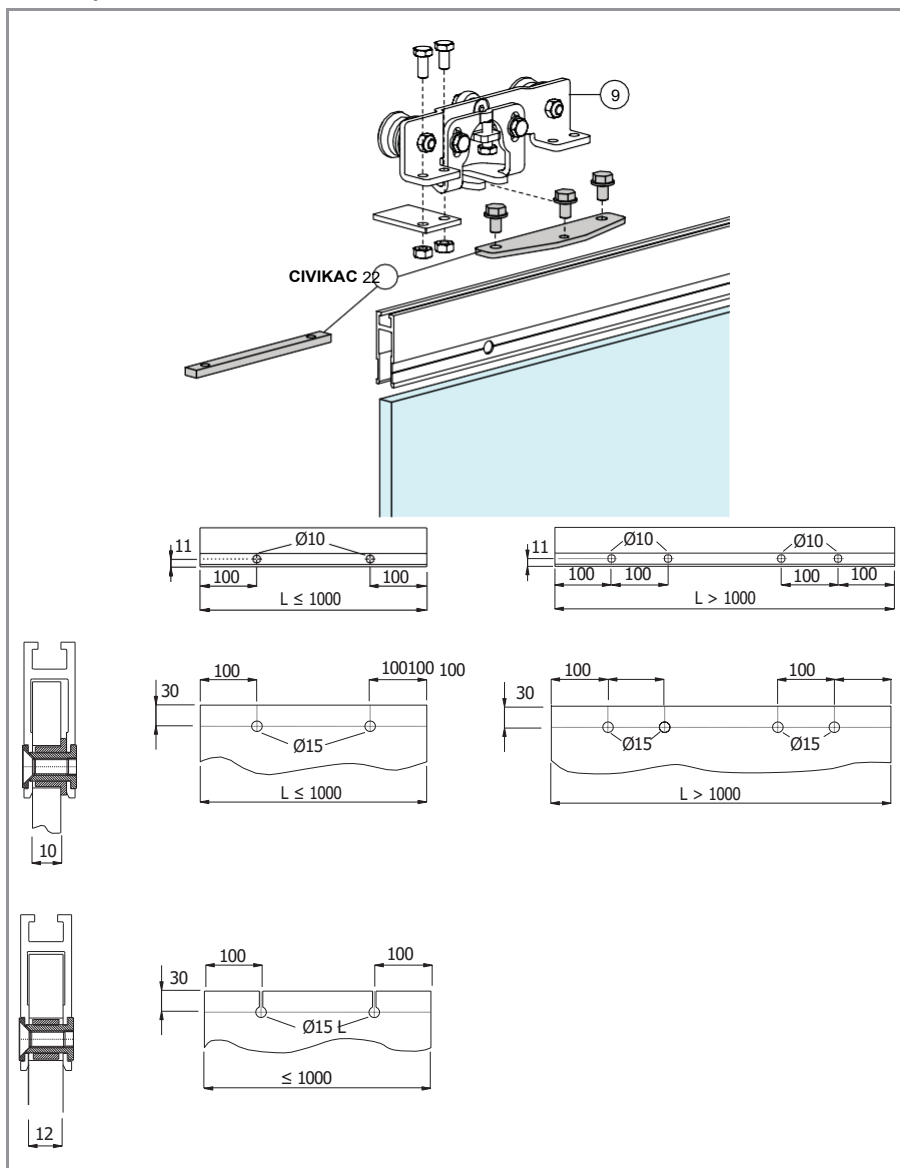


Vrata morajo biti trdno izdelana.

Pritrdite nosilec za pritrnitev vratnega krila na vratno krilo in ga fiksno pritrdite na voziček, kot je prikazano na figuri.

Priporočljivo je namestiti gumijaste obrobe na koncih krila, da se zmanjša sila udarca.

6.3 Priprava krila steklenih vrat



Stekleni fitting del se lahko uporablja s krili iz stekla debeline 10 ali 12 mm. Ni ga mogoče uporabiti na nobeni vrsti običajnega ali stratificiranega stekla.

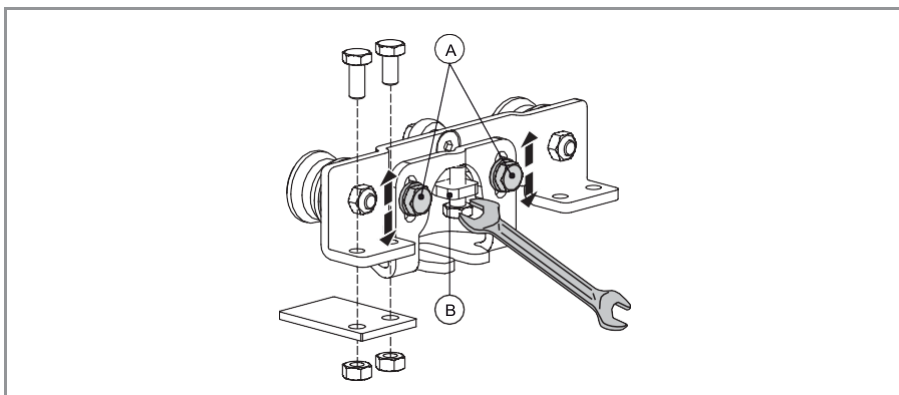
Izvedite postopke, ki so navedeni v figuri.

Priporočamo, da med vogalom stekla in koncem profila naneseš rahlo plast silikona.

⚠ OPOZORILO: v položaju zapiranja za krila s celotnim steklom brez tesnil pustite vsaj 10 mm, da ne pride do stika med steklenimi krili.

IP
23
19
EN

6.4 Nastavitev vratnih kril



Navpični položaj vratnega krila je mogoče prilagoditi, kot je prikazano na figuri.

Razrahljajte vijake [A] in nastavite višino z vijakom [B].

Z ročnim premikanjem krila preverite, ali se premika prosto in brez trenja ter ali vsa kolesa ležijo na vodilu.

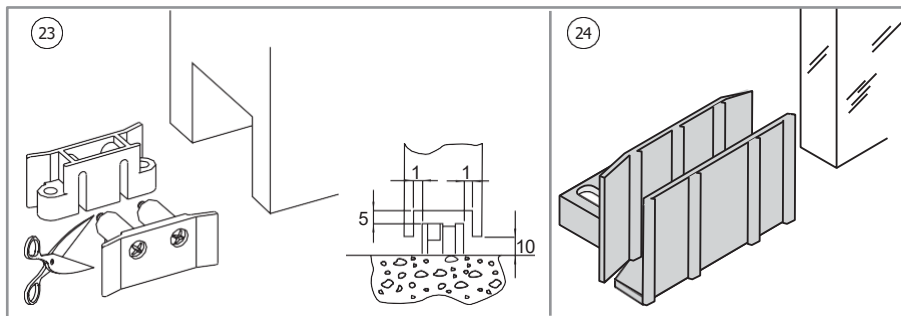
6.5 Tesnost pasu

- Pravilno zategnite jermen, tako da premaknete prenos jermena [7] v levo.



OPOZORILO: napačna nastavitev lahko prepreči pravilno delovanje avtomatike.

6.6 Vodila pri namestitvi floor



Za vodila na floor uporabite samo protipotresne materiale, kot so PVC, NYLON, TEFLON. Zaželeno je, da dolžina vodila ni večja od prekrivanja med premičnim in fiksnim krilom ter da ne posega v prehodni prostor.

Vodilna drsnica na flortu mora biti gladka po celotni dolžini krila.

[23] Vodilo za vrata z okvirjem, ki jih dobavljamo mi: izrežite po potrebi.

[24] Vodilo za steklena vrata, ki jih dobavljamo mi.

6.7 Naprava za zaklepanje vratnega krila CIVIKLA

Z zaklepanjem vratnega krila lahko poskrbite, da bodo vrata ostala zaprta. Avtomatika samodejno prepozna napravo za zaklepanje in deluje pravilno.

- V škatlo pritrдите napravo za zaklepanje vratnega krila [18] s priloženimi vijaki glede na izbrano vrsto avtomatizacije.
- Vratno krilo postavite v položaj za zapiranje.
- Na voziček pritrдите nosilec ključavnice [19], kot je navedeno na straneh 8, 9 in 10.
- Preverite, ali je pri zaprtih vratih ključavnica pravilno pritrjena na nosilec ključavnice in preprečuje drsenje vrat.
- Izvedite električne povezave, kot je prikazano v poglavju 9.

6.8 Pritrditev radijskega sprejemnika OCL

Možno je namestiti radijski sprejemnik, ki omogoča aktiviranje vrat z brezžičnimi ukazi.

- Radijski sprejemnik [20] v škatli pritrдите s priloženimi vijaki.
- Izvedite električne povezave, kot je prikazano v ustreznem priročniku.
- Zapomnite si oddajnike, kot je prikazano v ustreznem priročniku.

6.9 Namestitev stikala za izbiro funkcij COMGC

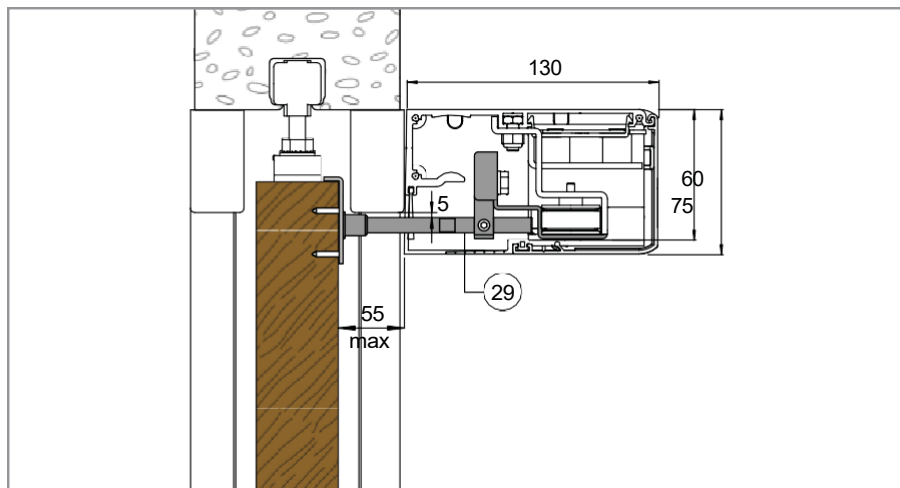
Radijski izbirnik, ki omogoča izbiro funkcij vrat, je mogoče namestiti z brezžičnimi komadi:

- S priloženimi vijaki pritrдите sprejemnik COMGRC [27] v škatlo.
- Izvedite električne priključke, kot je opisano v ustreznem priročniku.
- Zapomnite si oddajnik COMGTC [2], kot je opisano v ustreznem priročniku.

7. Namestitev na izginjajoča vrata (KCIVIKC1TP)

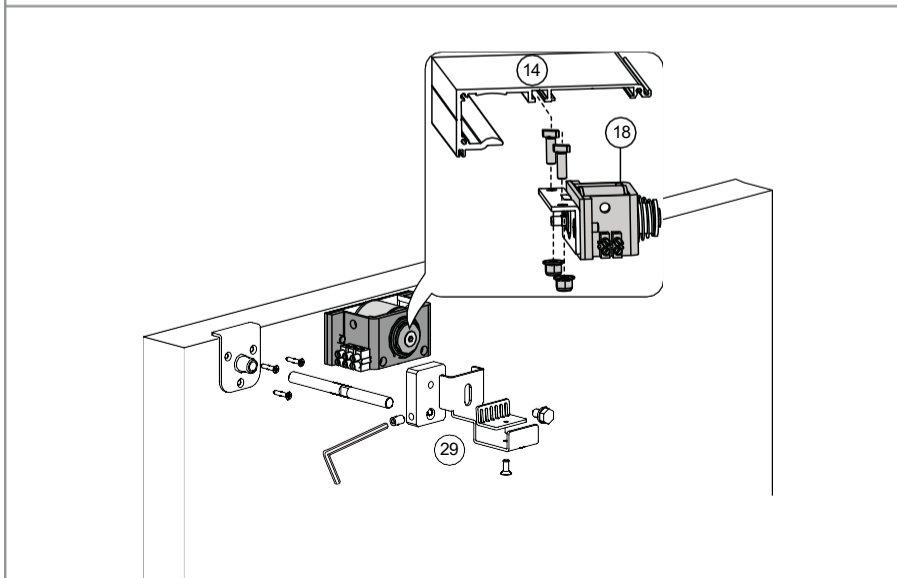
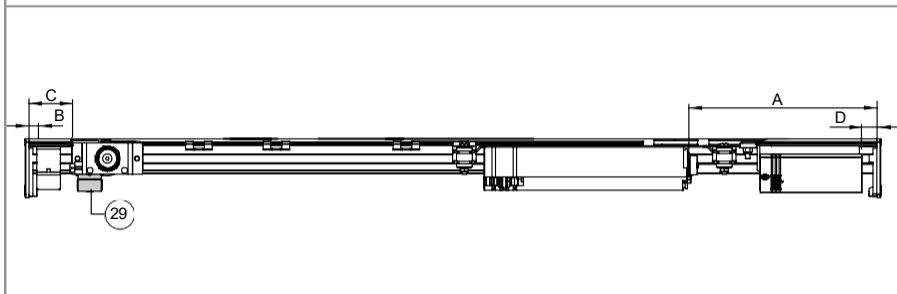
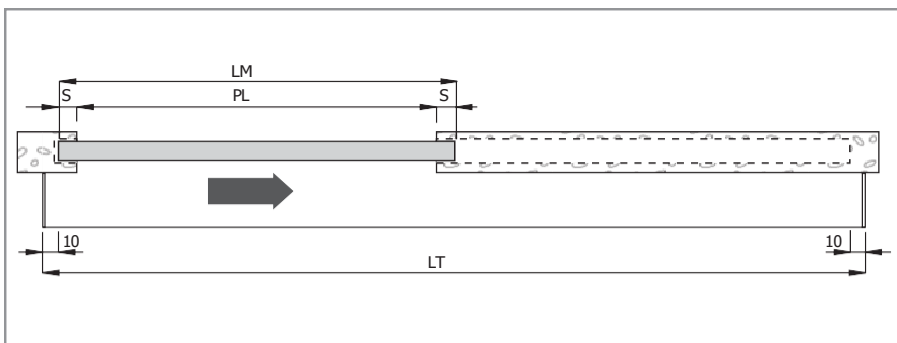
Avtomatizacijo CIVIK je mogoče namestiti na vrata, ki izginjajo.

Z vlečno enoto [29] je vratno krilo povezano s samodejnim trakom.



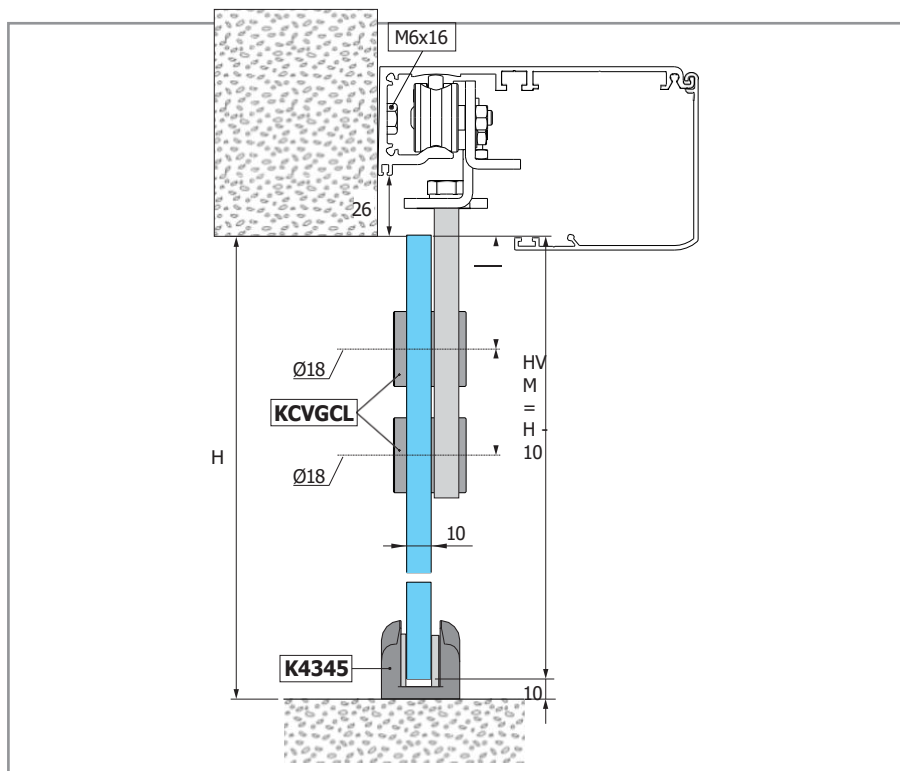
PRIMER

| LT | LM | PL | A | B | C | D |
|------|---------|----------|-----|----|----|----|
| 1600 | PL + 2S | 1000 max | 240 | 20 | 80 | 20 |



IP
23
19
EN

8. DOITCV16P - DOITCV22P Prirrditev krila steklenih vrat



Na sliki so prikazane meritve za vgradnjo avtomatike CIVIK s steklenimi vratnimi krili.

8.1 Priprava krila steklenih vrat

Uporabljajte samo steklo debeline 10 mm (ki ga ne dobavljamo).

Če želite izdelati avtomatiko z dvema kriloma prečnih vrat, uporabite komplet KCVGCL za drugo krilo prečnih vrat.

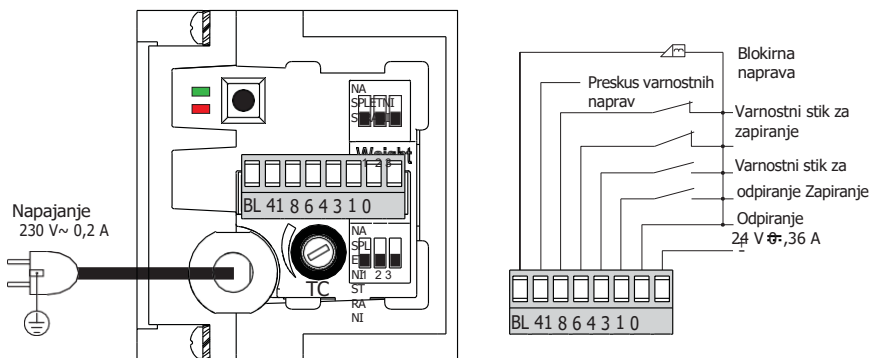
OPOZORILO: pri zapiranju vratnih kril iz celega stekla, brez tesnil, pustite vsaj 10 mm, da ne pride do stika med steklenimi vratnimi krili.

8.2 Namestitev vodnika floor

Vodilo pritrdite na flor, kot je prikazano na figuri.

Dolžina vodila florte ne sme biti večja od prekrivanja med fiksnim in prečnim vratnim krilom in ne sme segati v prehodni prostor.

9. Električne povezave



-Maksimalni presek žice, ki se lahko uporabi na eni sponki = 1,3 mm² (26AWG).
 -Če uporabljate žice z večjim premerom ali več žic, naredite zunanji priključek s posebno sponko (ni priložena).

9.1 Ukazi

| Ukaz | Funkcija | Opis |
|---------------------|-------------------------------------|--|
| 1 — 3 | N.O. ODPRTJE | Manever odpiranja se začne, ko je kontakt zaprt. |
| 1 — 4 | N.O. ZAPIRANJE | Manever zapiranja se začne, ko je stik zaprt. |
| 1 — 3 1 — 4 | N.O. STOP | Sovpadanje ukaza za odprtje in zaprtje ustavi vse premike. OPOZORILO: ko se kontakt ponovno odpre, vrata nadaljujejo s prekinjenim manevrom. |
| 1 — 6 | N.C. VARNOSTNI KONTAKT ZA ODPIRANJE | Zaradi odpiranja kontakta se hitrost odpiranja zmanjša v zadnjih 500 mm hoda vratnega krila. Opomba: Če se ne uporablja varnostna naprava za odpiranje in je DIP3= ON, je treba na kontaktih 41-6 vzpostaviti mostiček. |
| 1 — 8 | N.C. VARNOSTNI STIK ZA ZAPIRANJE | Odprtje kontakta obrne gibanje (ponovno odprtje) ob zapiranju. Opomba: Če se ne uporablja varnostna naprava za zapiranje in je DIP3= ON, je treba na kontaktih 41-8 vzpostaviti mostiček. |
| 41 — (+) 0 — (-) | N.C. PRESKUS VARNOSTNIH NAPRAV | S sponko 41 se aktivira preskus varnostne naprave v vsakem ciklu. Če je test neuspešen, se rdeča LED dioda kratko prižge in test se ponovi. Z DIP3=ON povežite sponki 41 in 0 na nadzorni plošči z ustreznima testnima sponkama na varnostni napravi. Če varnostne naprave niso preizkušene, glejte opis DIP3=OFF. |


9.2 Izhod in dodatna oprema







| Izhod | Vrednost - Dodatki | Opis |
|-------|--------------------------------|---|
| | 24 V ~ 0,36 A | Dodatno napajanje. Izhod za napajanje zunanje dodatne opreme. |
| | CIVIKLA 24 V ~ 0,5 A | Naprava za zaklepanje. Zaklepanje se aktivira le, ko so vrata zaprta. OPOMBA: v primeru izpada električne energije se vrata sprostijo in jih je mogoče upravljati ročno. |



9.3 Prilagoditve

POSTOPEK OMOGOČANJA NASTAVITVE STIKAL ZA OBREZOVANJE/PONIKANJE

Trimerji in DIP-ji vplivajo na varnostno funkcijo omejevanja sile. Nastaviti jih je treba v skladu z navodili (v nasprotnem primeru modifikacije ne bodo sprejete, rdeča in zelena LED dioda pa bosta utripali):

- Med fazo nastavljanja se upravljevec ustavi in ni mogoče izvajati ukazov.
- Pritisnite gumb  za 4 s (svetijo rdeče in zelene LED diode);
- Nastavite trimerje in DIP stikala znotraj 5-minutnega časovnega roka;
- Za dokončanje postopka pritisnite gumb za 2 s, operater nadaljuje s predhodno prekinjeno operacijo.

| | Opis | OFF  | NA SPLETNI STRANI  |
|--|--|---|--|
|  4 3 1 0 NA SPLETNI STRANI | DIP1 Zapiranje potiska. Ohranite krilo vrat v položaj zapiranja. | Onemogočeno. | Omogočeno. |
| | DIP2 Izbira smeri. Smer odpiranja je predvidena z ogledom samodejnega s strani, ki jo pregledujemo. | Odprtna na desni strani. Avtomatizacija z 2 krila vrat | Odpiranje na levi strani. |
| | DIP3 Varnostni preskusni terminal 41 | Onemogočeno Varnostni senzorji se ne nadzorujejo, kontakti NC pa morajo biti priključeni na sponki 1-6 in 1-8. |  Omogočeno.  |
| 1 2 3  Weight | | | |

| | | | |
|---|--|--|--|
| TC | Čas samodejnega zapiranja. Od 0 do 30 s. Prilagodite čas, ki preteče med koncem odpiranja in začetkom samodejnega zapiranja. Števec se ponastavi, ko je podan ukaz za odpiranje pri odprtih vratih. Če samodejnega zapiranja ne potrebujete, nastavite TC na največjo vrednost. | | |
|  0 s  30 s onemogočiti | | | |

| | | | NI |
|---|---|-------------------|-------------------|
| DIP "WEIGHT" NA SPLETNI STRANI 1 2 3 | Izberite težo krila za uporabo z nizko porabo energije | Glej poglavje 10. | Glej poglavje 10. |



| | |
|--|--|
|   | Odpiranje Hitro pritisnite , da aktivirate postopek odpiranja |
| | Omogočanje nastavitve stikal za obrezovanje/ponikanje (rdeče+zelene LED diode svetijo, glejte postopek omogočanja) |

| | | |
|------------|---------------|-----------------------|
| LED | Na spl | Utripajoča luč |
|------------|---------------|-----------------------|

IP
23
19
EN


| | etn i str ani | |
|------------------|---|---|
| Zelena | Vklopljeno napajanje | Kodirnik ne deluje ali je avtomatizacija okvarjena. |
| Rdeča | Varnostni kontakti 6 ali 8 so odprti. | Neuspešen varnostni preskus. |
| Rdeča + zelena + | Omogočanje postopka prilagajanja trimerja/spojk za potop omogočanje | <ul style="list-style-type: none"> • 2 flashe = trimerji/ponorna stikala ad-justment confirmed • 4 flasiranje v 1-s intervalih pomeni, da je bila izvedena nastavitvev, ne da bi najprej omogočili postopek nastavitve: ponovno izvedite postopek omogočanja. |
| Rdeča / zelena / | | izmenično flashing light avtomatizacija se ustavi zaradi sovpadanja ukazov za odpiranje in zapiranje |

10. Zahteve za vrata za nizkoenergijsko uporabo

Avtomatizacija CIVIK je tovarniško dobavljena z nastavitvijo največje zmogljivosti. Če se uporablja s storitvijo Low Energy, je treba potopna stikala "Weight" izbrati glede na težo vratnega krila, kot je prikazano v naslednji tabeli.

Opomba: upoštevajte težo krila z enojnimi vrati.

Pozor: nepravilna nastavitvev ponora glede na težo vrat povzroči nepravilno hitrost in posledično delovanje, ki ni v skladu z nizkoenergijsko uporabo.

|  DIP "WEIGHT" | | | | | |
|--|--------------------|--------------------|--|-------------------|--|
| DIP1 | DIP2 | DIP3 | Teža vratnega krila | Hitrost odpiranja | Uspešnost |
| OFF | OFF | OFF | Do največ 60 kg (1 vrata) ali 2 x 40 kg (2 vrata) | 0,40 m/s | Največja zmogljivost, NO Nizka Energija |
| NA SPLE TNI STRANI | OFF | OFF | Do 25 kg | 0,36 m/s | Nizka energijska učinkovitost |
| OFF | NA SPLE TNI STRANI | OFF | Od 26 → 30 kg | 0,34 m/s | |
| NA SPLE TNI STRANI | OFF | OFF | Od 31 → 35 kg | 0,31 m/s | |
| OFF | OFF | NA SPLE TNI STRANI | Od 36 → 40 kg | 0,29 m/s | |
| NA SPLE TNI STRANI | OFF | NA SPLE TNI STRANI | Od 41 → 45 kg | 0,27 m/s | |

| | | | | | |
|-----|---------------------------------|---------------------------------|---------------|----------|--|
| OFF | NA SPLE TNI STRA NI | NA SPLE TNI STRA NI | Od 46 → 50 kg | 0,26 m/s | |
| | NA SPLE TNI STRA NI | NA SPLE TNI STRA NI | Od 51 → 60 kg | 0,24 m/s | |

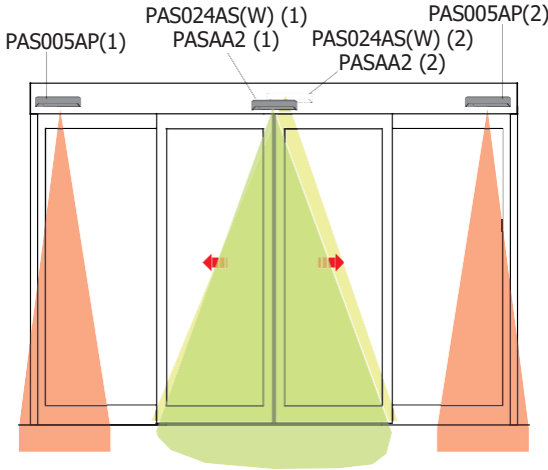
NA SPLETNI STRANI

1 2 3

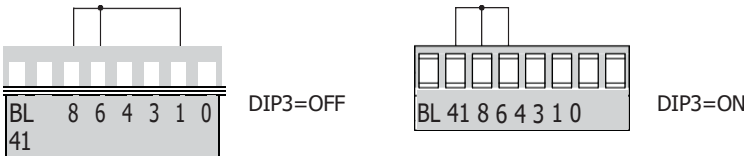
DIP "WEIGHT"

| DIP1 | DIP2 | DIP3 | Teža vratnega krila | Hitrost zapiranja | Uspešnost |
|---------------------------|------|------|--|-------------------|-----------------------|
| Katera koli konfiguracija | | | Do največ 60 kg (1 vrata) ali 2 x 40 kg (2 vrata) | 0,20 m/s | Nizka poraba energije |

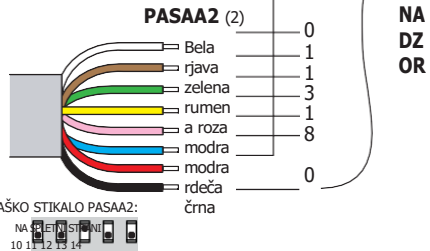
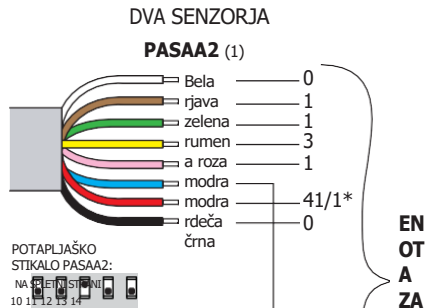
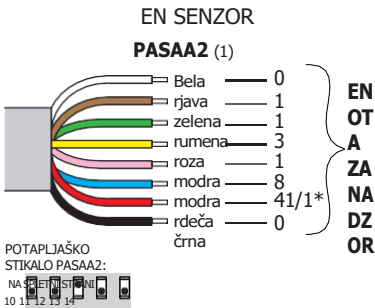
11. Primeri povezav



11.1 Brez varnostnega senzorja



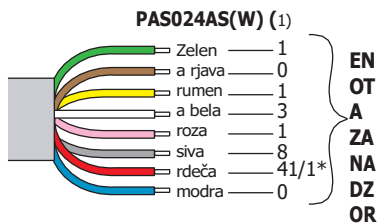
11.2 Senzorji za odpiranje in varnostni senzorji (1 in 2)



i * Priključite na 41, če je DIP3= ON; priključite na 1, če je DIP3= OFF

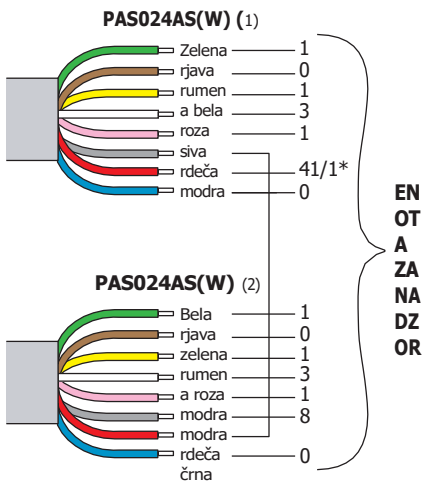


EN SENZOR

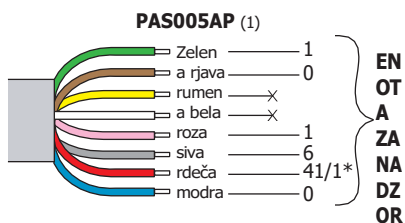


* Priključite na 41, če je DIP3= ON;
priključite na 1, če je DIP3= OFF

DVA SENZORJA

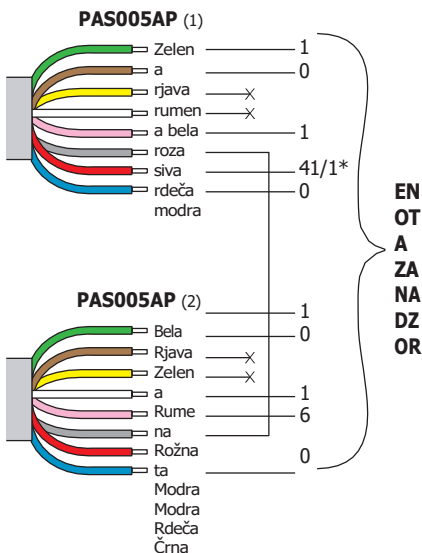


EN SENZOR



* Priključite na 41, če je DIP3= ON;
priključite na 1, če je DIP3= OFF

DVA SENZORJA



12. Začetek delovanja

IP
23
19
EN

- Priključite dodatno opremo;
- Če se ne uporabljata, naredite mostiček na varnostnih kontaktih 1-8 in 1-6 (41-8 in 41-6, če je DIP3= ON) na nadzorni plošči;
- Ponovno priključite omrežno napajanje na avtomatiko;
- Omogočite nastavitve trimerja/spojk za potop (glejte odstavek 9.3);
- Glede na želeno delovanje izberite ponore 1, 2, 3 in trimmer TC (glejte odstavek 9.3);
- Če želite uporabljati avtomatiko z nizkoenergijsko zmogljivostjo, izberite dip "weight " 1, 2, 3 glede na težo krila (glejte odstavek 10).

OPOZORILO: upravljalna plošča ob vsakem zagonu izvede samodejni RESET, prvi manever odpiranja ali zapiranja pa se izvede pri nizki hitrosti, kar omogoča samodejno učenje zaustavitvenih položajev (pridobitev).

- Z nadaljnjim ukazom za odpiranje preverite, ali vrata delujejo pravilno.
- Preverite delovanje priključene dodatne opreme.
- Če avtomatika med zapiranjem naleti na oviro, se ta zazna in avtomatika se ponovno odpre.
 - Če avtomatika med odpiranjem naleti na oviro, se ta zazna in avtomatika se ustavi. Če je ovira zaznana trikrat zaporedoma, se šteje za novo zaustavitev, dokler ni odstranjena.
- Avtomatizacija je opremljena s funkcijo Push&Go/Pull&Close. Motorizirano odpiranje ali zapiranje se aktivira ob pritisku na vrata.



Če avtomatika ni napajana, je mogoče vrata premikati ročno, vendar le s počasnim premikanjem.

13. Načrt rednega vzdrževanja

Naslednje postopke in preglede opravite vsakih 6 mesecev glede na intenzivnost uporabe avtomatike.

Brez napajanja 230 V~:

- Očistite gibljive dele (vodila vozička).
- Preverite napetost jermena.
- Očistite senzorje za odpiranje in zapiranje (če so prisotni).
- Preverite stabilnost samodejnega sistema in se prepričajte, da so vsi vijaki pravilno zategnjeni.
- Preverite poravnavo vratnega krila in položaj zaustavitve.

Vklopite napajanje 230 V~:

- Preverite stabilnost vrat in se prepričajte, da se gladko premikajo.
- Preverite, ali vse nadzorne funkcije delujejo pravilno.
- Prepričajte se, da senzorji za odpiranje in zapiranje pravilno delujejo (če so prisotni).
- Prepričajte se, da je namestitev skladna s veljavnimi predpisi in bistvenimi zahtevami, ki so jih določili ustrezni organi.



OPOMBA: za rezervne dele glejte cenik rezervnih delov



Za popravilo ali zamenjavo izdelkov uporabljajte samo originalne nadomestne dele.

Monter mora zagotoviti vse informacije o samodejnem, ročnem in zasilnem delovanju motorizirane avtomatike ali vrat ter uporabniku posredovati navodila za uporabo. Monter mora pripraviti in hraniti zapisnik o vzdrževanju, ki prikazuje vsa opravljena redna in izredna vzdrževalna dela.

